



# **Cámara ANPR inteligente (ITC413-PW4D-XXX)**

## **Manual de instalación y configuración**



# Prefacio

## Descargo de responsabilidad

En la práctica, puede calcular los datos de armado con la Herramienta de Diseño de Proyectos según el modelo del dispositivo o enviar correos electrónicos al personal de I+D para obtenerlos. La herramienta calcula los datos como si hubiera suficiente iluminación por defecto. Si la iluminación del sitio es deficiente, los datos de la prueba in situ no alcanzarán el valor calculado por la herramienta. Por lo tanto, se deben priorizar los resultados de la prueba in situ sobre los de la herramienta.

Los datos de detección inteligente están estrechamente relacionados con el entorno de instalación, la iluminación y otros factores. Cuando el entorno de instalación y la iluminación son deficientes, los datos de detección inteligente pueden mejorarse ajustando el entorno y añadiendo iluminadores. Si el entorno y la iluminación son mejores, el efecto de detección podría verse ligeramente reducido. Se deben seleccionar los resultados de las pruebas in situ.

## Instrucciones de seguridad

Las siguientes palabras de advertencia pueden aparecer en el manual.

Palabras de señal	Significado
 <b>PELIGRO</b>	Indica un peligro potencial alto que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.
 <b>ADVERTENCIA</b>	Indica un peligro potencial medio o bajo que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.
 <b>PRECAUCIÓN</b>	Indica un riesgo potencial que, si no se evita, podría provocar daños a la propiedad, pérdida de datos, reducciones en el rendimiento o resultados impredecibles.
 <b>CONSEJOS</b>	Proporciona métodos para ayudarle a resolver un problema o ahorrar tiempo.
 <b>NOTA</b>	Proporciona información adicional como complemento al texto.

## Historial de revisiones

Versión	Contenido de la revisión	Hora de lanzamiento
Versión 1.0.0	Primer lanzamiento.	Junio de 2022
Versión 1.0.1	Ajustar el ancho de detección (cambiar de 7 m a 6-8 m)	Junio de 2023

# Tabla de contenido

<b>Prólogo .....</b>	<b>I 1</b>
<b>Descripción general .....</b>	<b>1</b>
1.1 Propósito .....	1
1.2 Estructura del sistema front-end .....	1
1.2.1 Diseño del dispositivo frontal .....	1
1.2.2 Lista de dispositivos front-end .....	1
<b>2 Instalación .....</b>	<b>3</b>
2.1 Descripción de la solución de cámara única.....	3
2.2 Instalación .....	5
2.2.1 Isla de Refugio y Caseta de Guardia.....	5
2.2.2 Instalación de cámaras .....	9
2.2.3 Instalación de radares antichoque .....	12
2.2.4 Instalación de barreras.....	14
<b>3 Cableado del sistema .....</b>	<b>15</b>
3.1 Cableado de la cámara .....	15
3.2 Cableado de la barrera de seguridad .....	16
3.3 Cableado de pantalla.....	19
<b>4 Configuración del sistema .....</b>	<b>21</b>
4.1 Configuración del software .....	21
4.1.1 Inicialización del dispositivo.....	21
4.1.2 Reglas de dibujo .....	22
4.1.3 Configuración del control de barrera .....	24
4.1.4 Configuración de la pantalla LED RS-485 .....	26
4.1.5 Configuración de la transmisión de voz .....	28
4.1.6 Wiegand.....	31
4.1.7 IVS .....	32
4.2 Configuración del control remoto de la barrera de seguridad .....	33
4.2.1 Configuración del control remoto de la barrera DHI-IPMECD-203X.....	33
4.2.2 Configuración del control remoto de la barrera DHI-IPMECD-302X .....	35
4.3 Comprobación de las funciones del sistema .....	35
<b>5 Preguntas frecuentes.....</b>	<b>37</b>

## 1 Descripción general

### 1.1 Objetivo

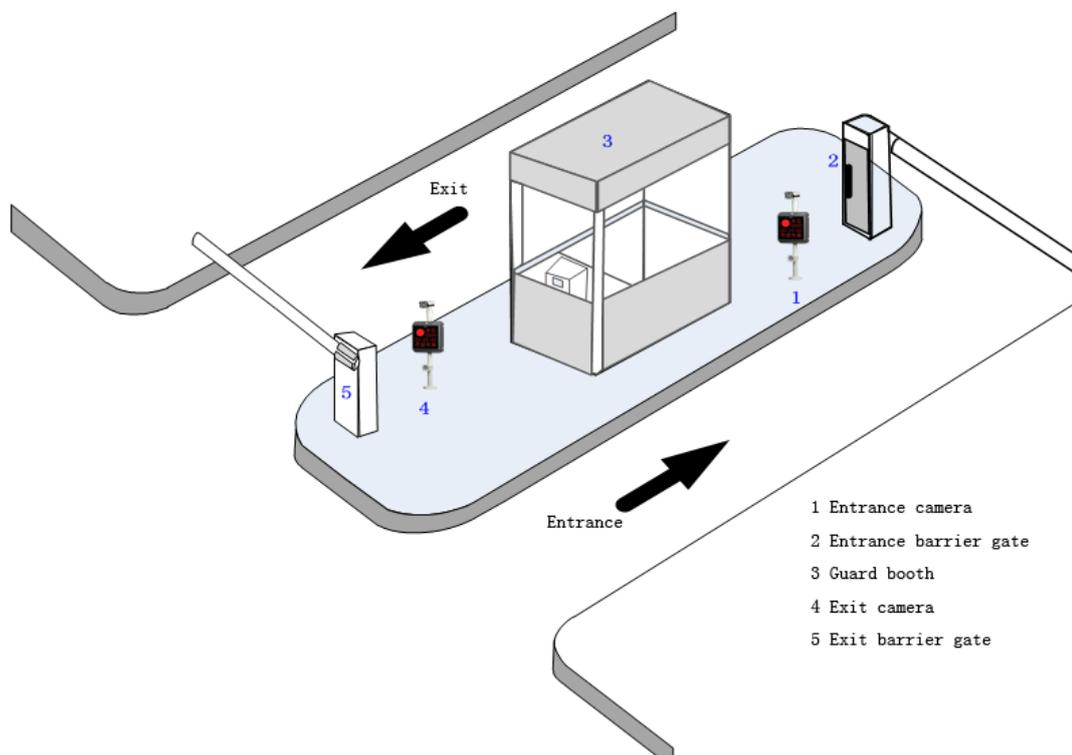
Este documento proporciona estándares de construcción para ventas, soporte técnico e ingenieros de construcción para garantizar que la construcción del sistema cumpla con los estándares.

### 1.2 Estructura del sistema front-end

#### 1.2.1 Disposición del dispositivo frontal

A continuación se toma como ejemplo una solución de una sola cámara (una cámara en la entrada y otra en la salida).

Figure 1-1 Dispositivos front-end



#### 1.2.2 Lista de dispositivos front-end

Los dispositivos frontales del sistema de gestión de entrada y salida para el estacionamiento sin tarjeta se componen principalmente de cámaras de entrada/salida, radares anti-rotura, barreras de seguridad, casetas de vigilancia,

Carga de computadoras, gabinetes y más. A continuación, se toma como ejemplo un escenario con una entrada y una salida, y la lista de sistemas se muestra en la Tabla 1-1.

Tabla 1-1 Lista de dispositivos front-end para estacionamiento sin tarjeta con una entrada y una salida

No.	Artículo	Modelo	Cantidad	Observaciones
1	Elegante ANPR Cámara	DHI-ITC413-PW4D-Z1 DHI-ITC413-PW4D-IZ1 DHI-ITC413-PW4D-Z3 DHI-ITC413-PW4D-IZ3	2	Seleccionar el modelo Según los requisitos del usuario.
2	Mostrar	DHI-ITSXS-1201-44	2	Seleccione según sea necesario.
3	Puerta de barrera	DHI-IPMECD-203X y DHI- Serie IPMECD-302X	2	Seleccione según sea necesario.
4	79 GHz anti- radar destrozador	DHI-ITSJC-2303-DC12	2	Seleccione según sea necesario.

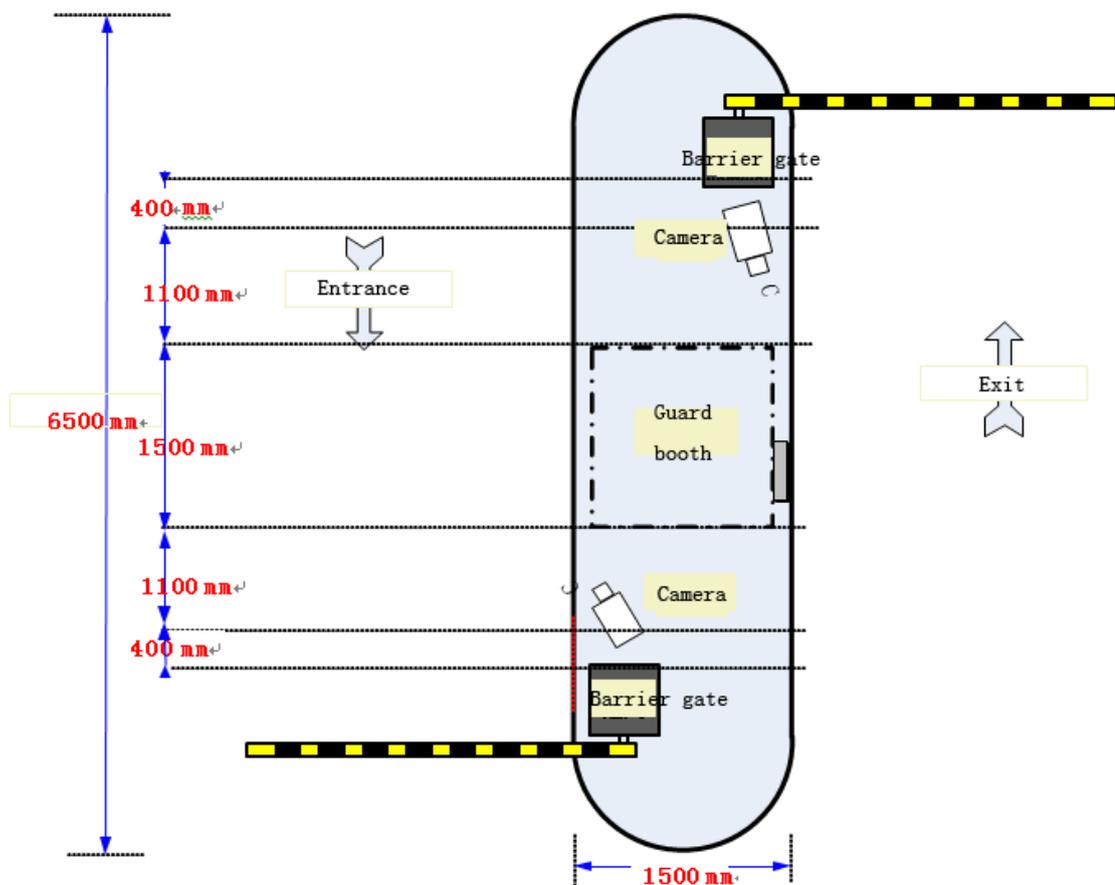
## 2 Instalación

Este capítulo presenta los escenarios estándar de entrada y salida con cámaras de la serie 413. Para obtener más información sobre la instalación de las cámaras, consulte la Tabla 2-1.

### 2.1 Descripción de la solución de cámara única

El sistema sin tarjeta es un sistema de gestión de entradas y salidas basado en matrículas de vehículos. Las cámaras de entrada y salida extraen la matrícula mediante análisis de video durante el paso del vehículo. El efecto de captura de la cámara afecta directamente la carga del sistema. En la práctica, la captura de video se utiliza para activar el radar y evitar colisiones en algunas entradas y salidas, en lugar de la solución tradicional de bobinas. Esta solución no daña la calzada, simplifica el cableado entre dispositivos y facilita la construcción en obra, lo que reduce considerablemente la dificultad de la obra y acorta el plazo y el coste de la misma.

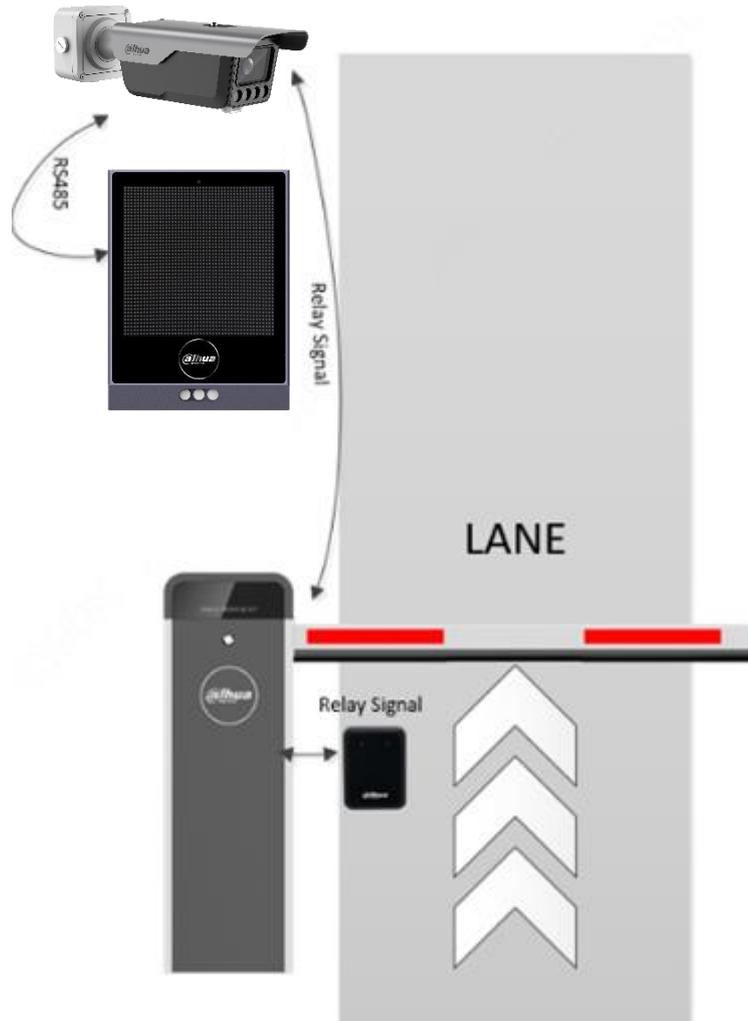
Figure 2-1 Diagrama de instalación del dispositivo



- La longitud total de la isla de refugio en el área de instalación del dispositivo es de 6500 mm, que puede ser ajustado según la situación real en el sitio.
- Las dos puertas de barrera están instaladas en ambos lados de la isla de refugio en paralelo.

- La distancia entre la barrera de salida y la cámara de salida es de 400 mm.
- La distancia entre la cámara de salida y el lado de la cabina de guardia es de 1100 mm.
- El diámetro de la cabina de guardia es de 1500 mm.
- La distancia entre la cámara de entrada y el lado de la caseta de vigilancia es de 1100 mm.
- La distancia entre la cámara de entrada y la barrera de entrada es de 400 mm.
- La distancia entre la línea de captura y la cámara de entrada/salida es de 4000 mm.
- Ancho de carril estándar: <4000 mm

Figure 2-2 Diagrama de cableado de una sola cámara en un escenario de entrada/salida



## 2.2 Instalación

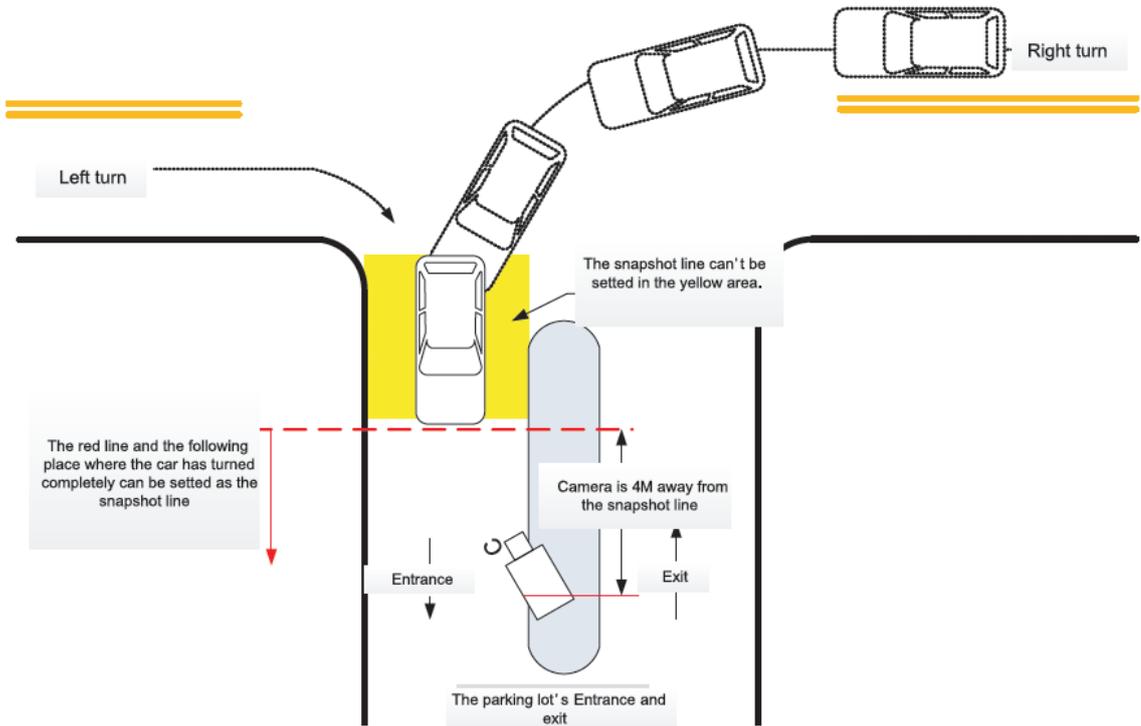
### 2.2.1 Isla de refugio y caseta de vigilancia

#### 2.2.1.1 Selección de ubicaciones de islas de refugio

Para seleccionar la ubicación de la isla de refugio, primero debe considerar el efecto de captura y reconocimiento de las cámaras, ya que muchos factores afectan el efecto de reconocimiento, como que el ancho del canal supere la capacidad de monitoreo de la cámara y la ubicación inadecuada de la instalación. Estos son factores físicos. Problemas como si la imagen de monitoreo de la cámara cubre la matrícula o si el ángulo de la matrícula cumple con las condiciones de reconocimiento no se pueden resolver desde un punto de vista técnico. Por lo tanto, es necesario planificar bien antes de instalar la cámara. Las siguientes son precauciones importantes antes de instalar la cámara:

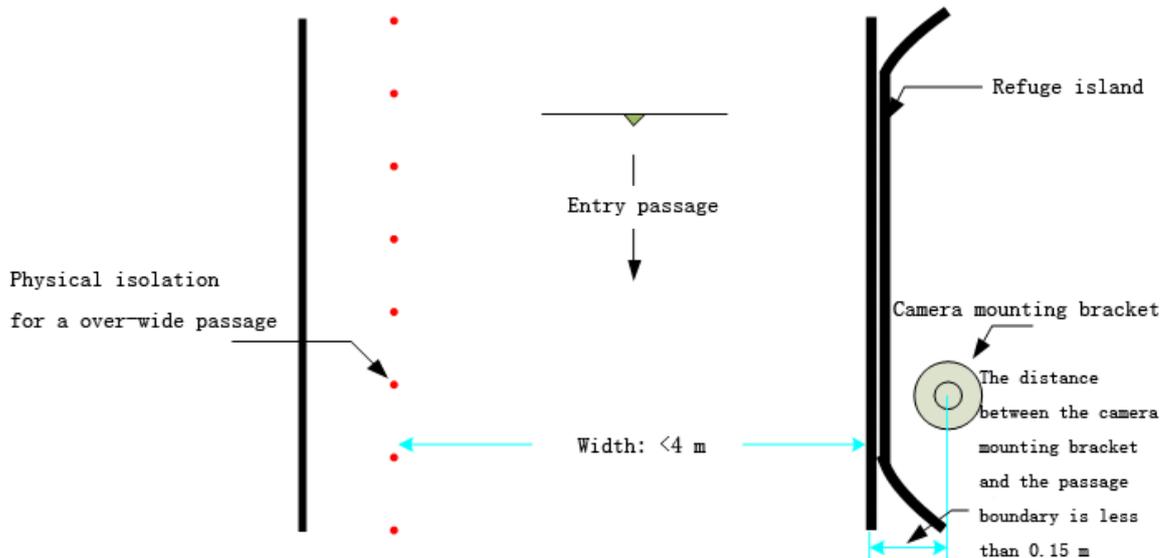
- La cámara debe ubicarse en una ubicación que cumpla con las siguientes condiciones: el vehículo debe poder girar completamente hacia el estacionamiento; su parte frontal debe estar en línea recta una vez que se encuentre a 4 metros de la cámara. La distancia de captura de la cámara es de 4 a 6 metros, y la distancia óptima es de 4 metros. En esta solución, tomamos como estándar una línea de captura de 4 m desde la cámara, que se puede ajustar según sea necesario. El proceso de giro se produce cuando el vehículo entra o sale del estacionamiento. Durante el giro, la matrícula forma un ángulo determinado con la cámara, lo que impide que la cámara se ubique en línea recta hacia ella o el ángulo es demasiado grande, lo que afecta el reconocimiento. Por lo tanto, la línea de captura de la cámara debe configurarse en un punto donde el vehículo pueda girar completamente hacia el estacionamiento y la cámara pueda estar en línea recta hacia la matrícula. Una vez determinada la línea de captura, la cámara se puede instalar a 4 metros de ella, como se muestra en la Figura 2-3.

Figure 2-3 Plano de ubicación de la cámara



- El ancho máximo de paso que cubre la cámara es de 4 metros. Si el ancho de paso es superior a 4 metros, el canal debe aislarse físicamente para cumplir con el requisito.
- Se requiere que la distancia entre el soporte de montaje de la cámara y el límite del paso sea inferior a 0,15 metros, como se muestra en la Figura 2-4.

Figure 2-4 Requisitos de cámara y pasaje



- Además, también debe prestar atención a factores como el ancho del paso reservado, el ancho de la isla de refugio y los requisitos de instalación de los dispositivos instalados en pendientes.

## 2.2.1.2 Especificaciones

Figure 2-5 Especificaciones de la isla de refugio

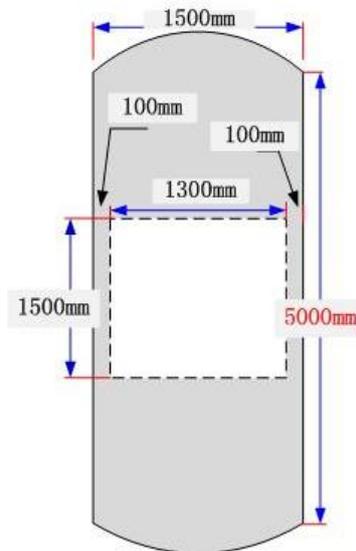
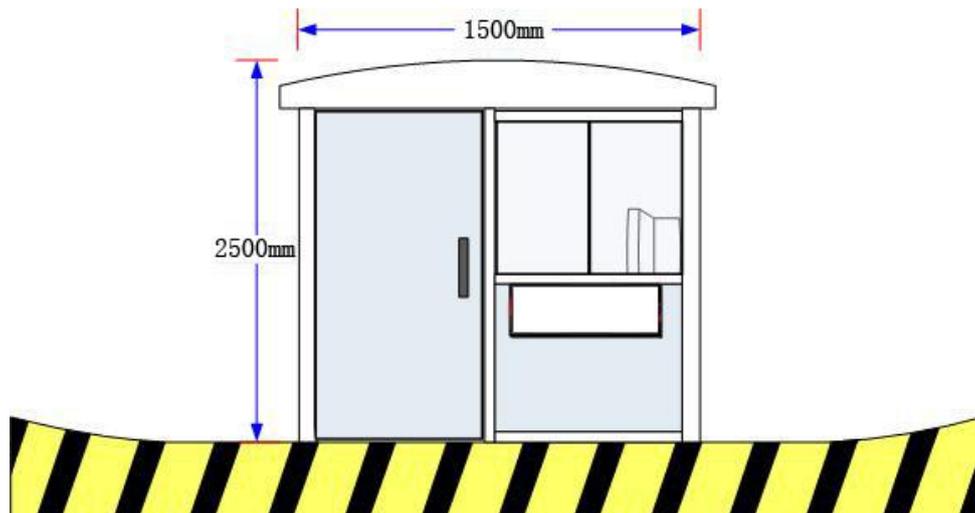


Figure 2-6 Especificaciones de la isla de refugio y la caseta de vigilancia



### 2.2.1.3 Fabricación de embarcaciones de la Isla Refugio



Al hacer la isla de refugio, es necesario reservar el conducto, de lo contrario, el conducto no se podrá construir.

Se integrará en etapas posteriores. Para obtener más información sobre la ubicación, las especificaciones y la cantidad de conductos, consulte la Figura 2-7.

Requisitos de las embarcaciones de isla refugio:

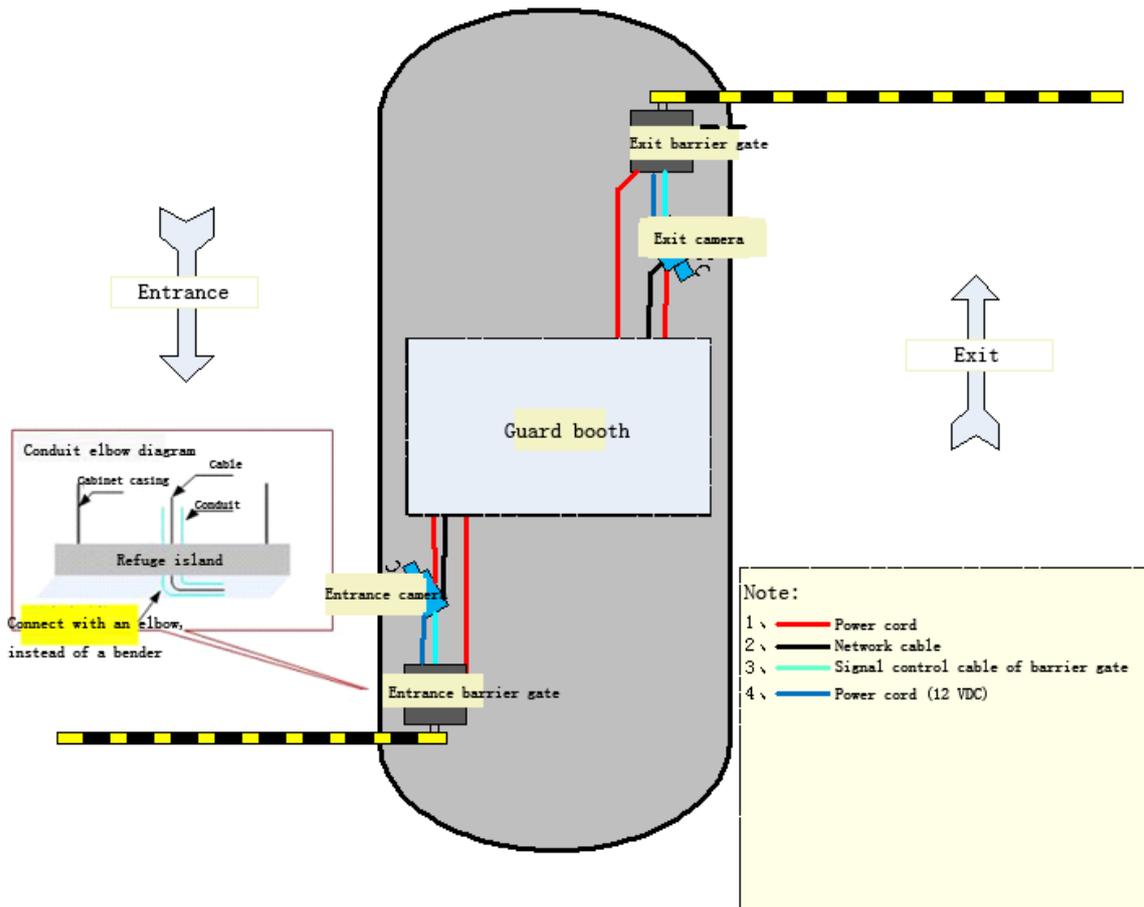
- La base de la isla de refugio debe ser más de 10 cm más grande que las dimensiones del dispositivo para evitar que la base reviente al fijar el dispositivo con tornillos de expansión.
- La altura de la base de la isla de refugio debe ser superior a 15 cm, lo que puede proporcionar la protección necesaria para los dispositivos.

- Material: Cemento de silicato 425# y arena mediana. La proporción de cemento y arena es de 1:2. La isla de refugio no se puede construir con materiales como tierra, piedras y ladrillos, ya que no son lo suficientemente resistentes.
- Requisitos del material del suelo:
  - ◇ Subrasante de cemento: La cimentación de la isla de refugio puede colocarse directamente sobre ella. Sin embargo, en la base de la isla de refugio, se deben colocar barras de acero cada 25 cm en una estructura en forma de estrella para su conexión. El diámetro de las barras de acero debe ser superior a  $\Phi 20$  mm y su profundidad no debe ser inferior a 5 cm, tanto en la isla de refugio como en el subsuelo.
  - ◇ Subrasante asfáltica: La cimentación de la isla de refugio se puede colocar directamente sobre ella, pero en su base se deben colocar barras de acero cada 25 cm formando una estructura en forma de estrella para su conexión. El diámetro de las barras de acero debe ser superior a  $\Phi 20$  mm y su profundidad no debe ser inferior a 5 cm en la isla de refugio ni a 20 cm bajo tierra.
  - ◇ Suelo y demás subsuelo: para la construcción se deberá cavar un pozo de cimentación con una profundidad de más de 30 cm.

#### 2.2.1.4 Disposición de los conductos de la isla de refugio

El conducto del sistema de gestión de entrada y salida para una solución de cámara única se muestra en la siguiente figura.

Figure 2-7 Disposición de conductos de la isla de refugio para solución de cámara única



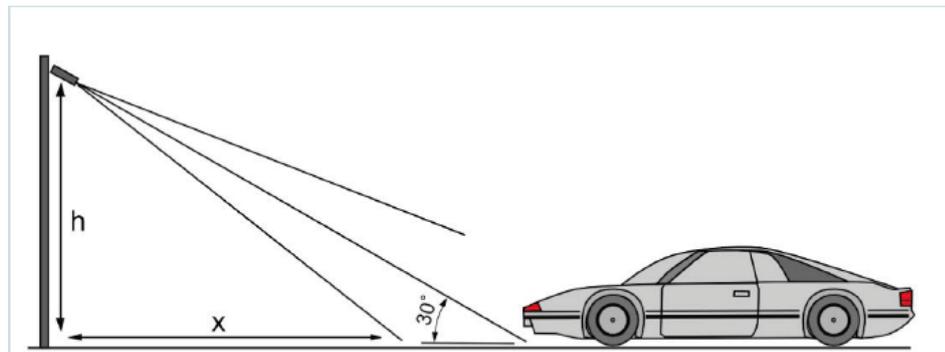


- Le recomendamos que utilice tuberías de PVC en la isla de cemento y tuberías KBG debajo de la isla. Puede seleccionar tuberías con diámetros internos superiores al 70% del área total del cableado.
- Instalar tuberías separadas para corrientes fuertes y débiles.
- El codo del conducto debe estar unido y sellado con pegamento, y no debe doblarse por juerga.
- Los puertos de conducto deben bloquearse temporalmente para evitar que queden bloqueados por escombros.
- El alambre de hierro se puede precolocar en el conducto para facilitar el enhebrado posterior del cable.
- El conducto preestablecido debe mantenerse alejado de la ubicación de instalación de los dispositivos, para evitar su uso. Tornillos de expansión más tarde.
- De la cámara a la cabina de vigilancia: 1 × cable de alimentación; 1 × cable de red.
- De la cámara a la barrera: 1 × cable de control de apertura de la barrera.
- Desde la barrera hasta la caseta de vigilancia: 1 cable de alimentación
- Le recomendamos que utilice cables de alimentación RVV3 × 1,5<sup>2</sup> o equivalentes.
- Le recomendamos que utilice cables de red de categoría 5.
- Le recomendamos que utilice cables de señal RVVP8 × 0,5<sup>2</sup> o equivalentes.
- Le recomendamos que utilice cables de alimentación RVV2 × 1<sup>2</sup> o equivalentes de 12 VCC.

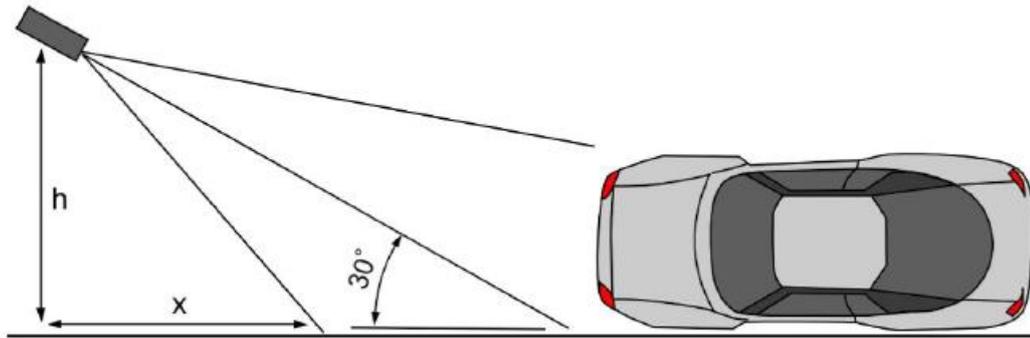
### 2.2.2 Instalación de cámaras

Al instalar cámaras, debe tener en cuenta el ángulo de la lente, el ángulo de la matrícula y los píxeles de la matrícula.

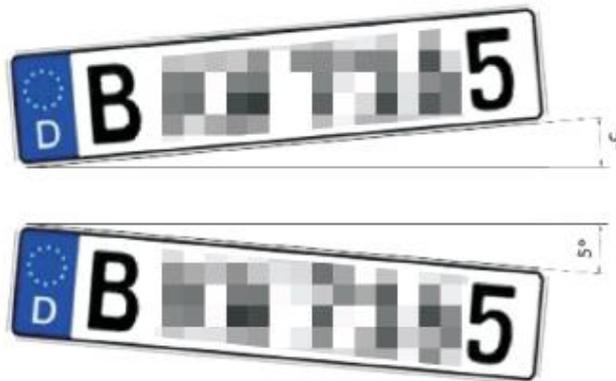
Para montaje frontal, el ángulo entre la lente de la cámara y el suelo horizontal debe ser inferior a 30°. La relación entre la altura (h) y la distancia de captura (x):  $x \geq 1,7h$ .



Para el montaje lateral, el ángulo entre el lente de la cámara y la línea del carril debe ser inferior a 30°. Si la distancia entre la cámara y la línea del carril más alejado del carril de monitoreo es h, y la distancia de captura es x, su relación debe ser  $x \geq 1.7h$ . De lo contrario, el reconocimiento del algoritmo se verá afectado.



El ángulo de la matrícula no debe ser mayor a 5°.



Los píxeles de la matrícula deben cumplir los requisitos del algoritmo: una matrícula de una sola capa no debe tener menos de 140 píxeles; una matrícula de doble capa no debe tener menos de 80 píxeles.

Tabla 2-1 Escenarios de instalación recomendados

Serie de productos	Instalación Altura	Captura Distancia	Detección Ancho
ITC413-PW4D-(I)Z1	1,2 metros	3-8 metros	3-4 metros
	1,5 metros	4-8 metros	
	1,8 metros	4,2-8 metros	
	2 metros	4,5-8 metros	
ITC413-PW4D-(I)Z3	2 metros	6-10 metros	3-4 metros
	2,5 metros	6-12 metros	
	3 metros	6-15 metros	
	3,5 metros	6-17 metros	
	4 metros	7-19,5 metros	
	4,5 metros	8-20 metros	
	5 metros	8,5-20 metros	
	5,5 metros	9,5-20 metros	
	6 metros	10-20 metros	
	3 metros	12-15 metros	
3,5 metros	12-17 metros		
4 m-6 m	12-20 metros		



El brillo ambiental debe ser de 10 lux o más. En condiciones de noche, días nublados o con poca luz, es necesario...

Agregue iluminadores. Si la matrícula no refleja la luz, le recomendamos usar luz blanca. La matrícula debe...

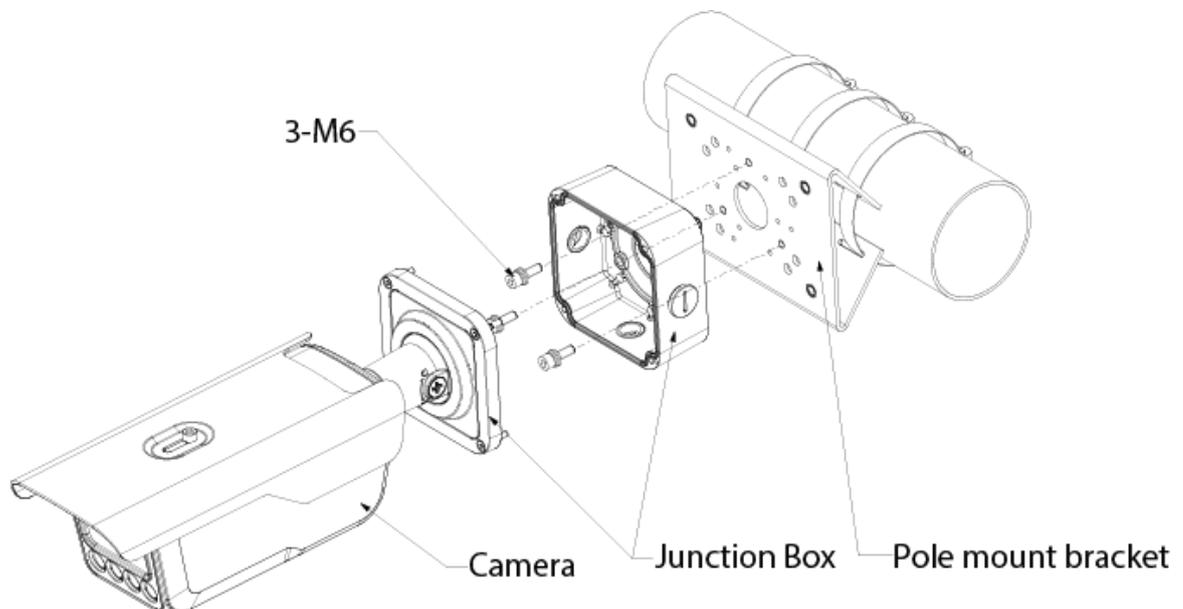
No debe ser inferior a 140 píxeles. De lo contrario, el reconocimiento podría verse afectado.

### 2.2.2.2 Montaje en poste

#### Procedimiento

- Paso 1** Fije el soporte de montaje en poste (se vende por separado) al poste.
- Paso 2** Utilice 3 tornillos M6 para fijar la caja de conexiones al soporte de montaje del poste.
- Paso 3** Apriete los tornillos en el extremo de la cámara para fijarla a la caja de conexiones.

Figure 2-8 Montaje en poste

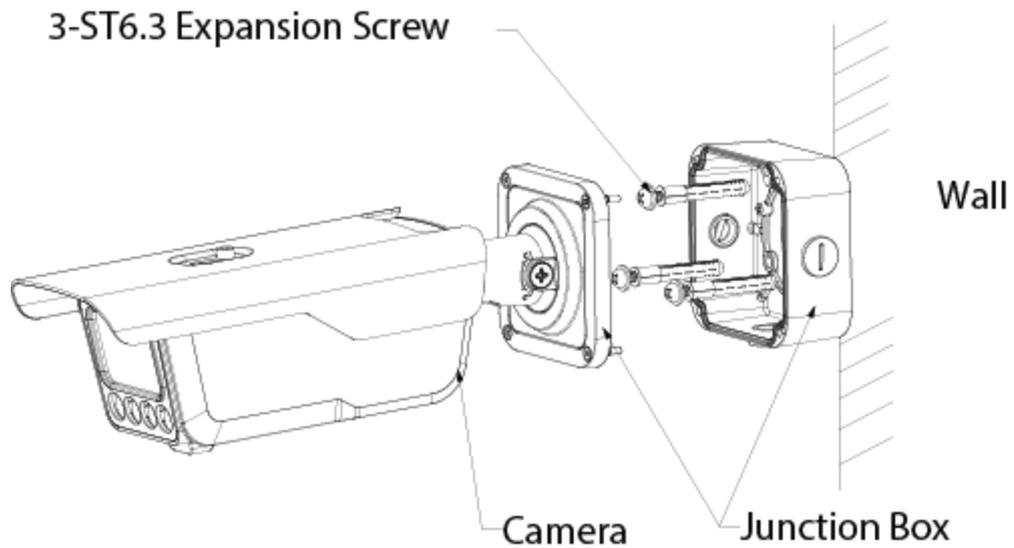


### 2.2.2.3 Montaje en pared

#### Procedimiento

- Paso 1** Perfore agujeros en la pared de acuerdo con los agujeros de la caja de conexiones.
- Paso 2** Utilice 3 tornillos de expansión ST6.3 para fijar la caja de conexiones a la pared.
- Paso 3** Apriete los tornillos en el extremo de la cámara para fijarla a la caja de conexiones.

Figure 2-9 Montaje en pared

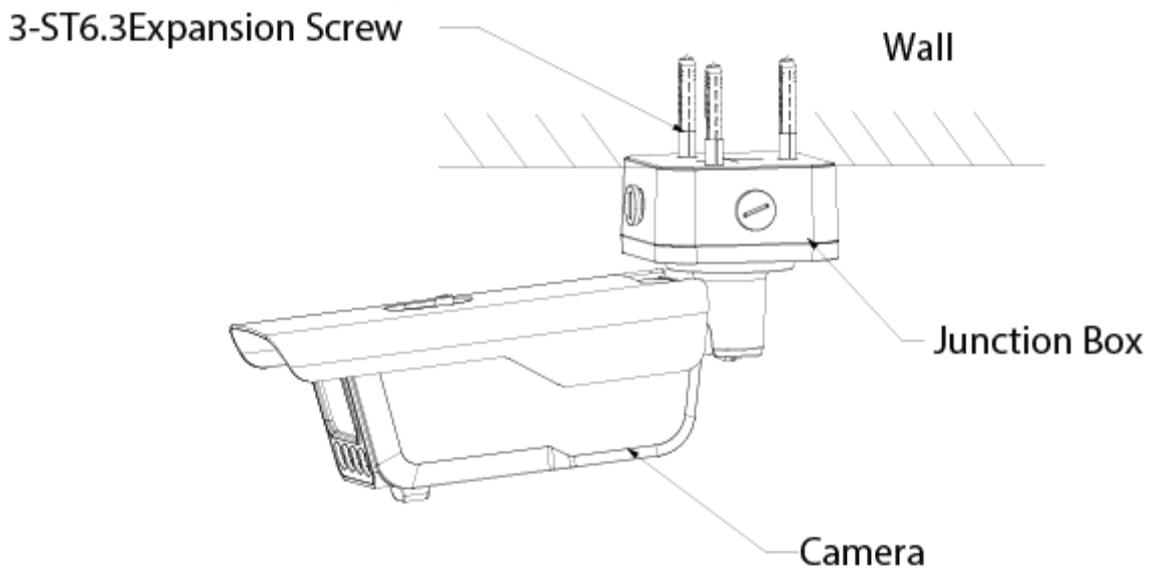


#### 2.2.2.4 Montaje en el techo

##### Procedimiento

- Paso 1** Perfore agujeros en el techo de acuerdo con los agujeros de la caja de conexiones.
- Paso 2** Utilice 3 tornillos de expansión ST6.3 para fijar la caja de conexiones al techo.
- Paso 3** Apriete los tornillos en el extremo de la cámara para fijarla a la caja de conexiones.

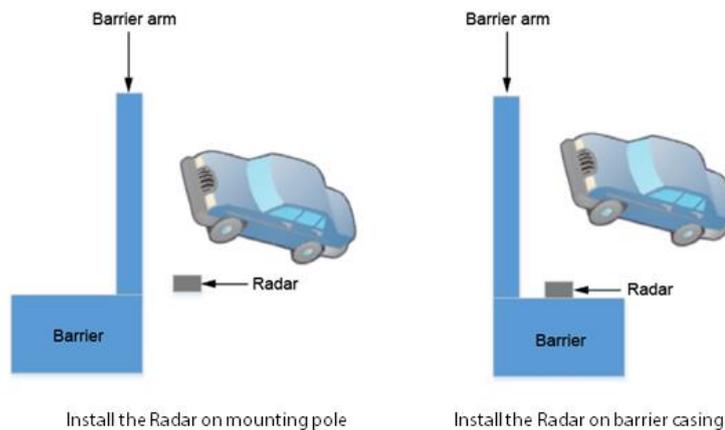
Figure 2-10 Montaje en el techo



#### 2.2.3 Instalación de radares antichoque

En el sentido vertical del carril, instale el radar anti-aplastamiento en la caja debajo del brazo de la barrera automática.

Figure 2-11 Instalar el radar



- La caja de barrera debe fijarse firmemente y el ángulo de inclinación de la caja debe ser inferior a 5°.
- Al instalar una barandilla en un lado del carril, asegure la barandilla para evitar que se mueva de ida y vuelta o temblando.
- No coloque ningún objeto dentro del rango de detección del radar (excluyendo el brazo de barrera).
- Una vez que el entorno cambie, calibre el radar a tiempo.
- El radar no es adecuado para escenarios en los que el vehículo gira hacia adentro y hacia afuera en un ángulo grande. Grande  
**Ángulo:** Cuando el vehículo pasa por el área de activación del radar antichoque, el ángulo entre El vehículo y la carretera son superiores a 30 grados.
- **Altura de instalación:** Recomendamos que el borde inferior del radar esté a 0,6 m por encima del suelo. (0,7 m por encima del suelo cuando hay vehículos de grandes dimensiones).
- Una vez instalado el radar de 79 GHz (aplicable a todas las series de barreras), se deben tener en cuenta parámetros como: El ancho real, el ancho de banda del área de detección y el tiempo de cierre de la barrera se pueden ajustar directamente a través de el software de configuración o la aplicación móvil.
- Cuando haya muchos vehículos grandes, simplemente ajuste la altura de instalación a 70 cm. Solo puede Configurar parámetros como el ancho del carril y el tiempo de cierre del brazo en el software de configuración, y Deje los demás parámetros como predeterminados. Instale el software de configuración en una computadora portátil y luego... la computadora portátil al lugar de instalación del radar.
- Para obtener más detalles, consulte el manual del usuario y las preguntas frecuentes de la barrera y el radar.

**2.2.4 Instalación de barreras de seguridad**

Figure 2-12 Base de caja de barrera DHI-IPMECD-203X

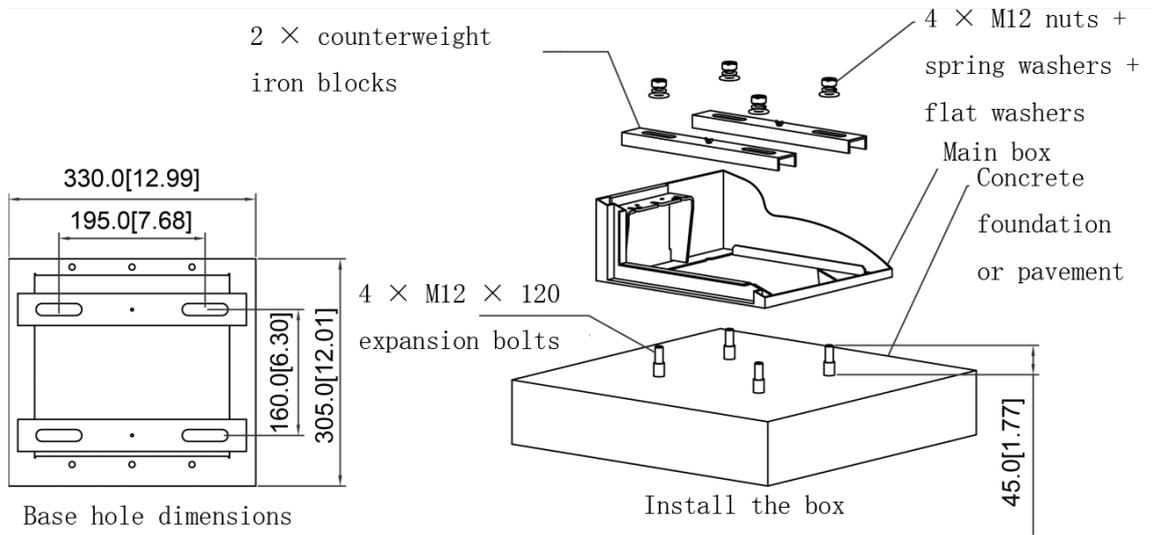
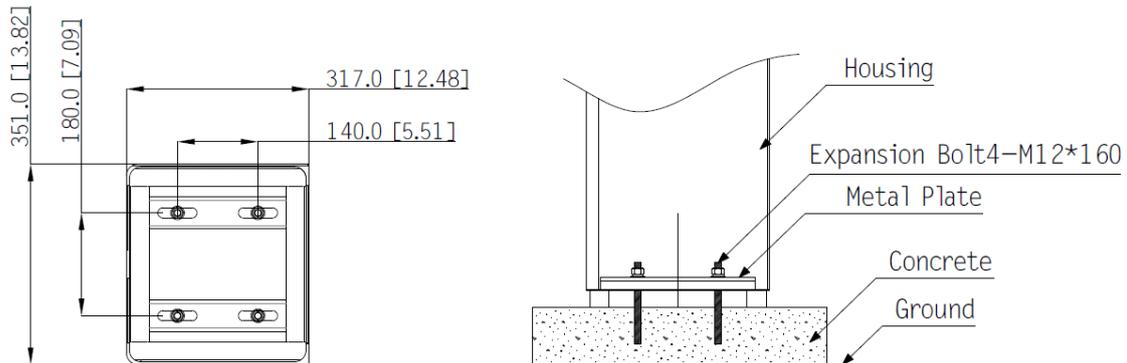


Figure 2-13 Base de caja de barrera DHI-IPMECD-303X



- Para obtener detalles sobre las posiciones de instalación de las barreras de seguridad, consulte la Figura 2-1.
- La superficie de instalación de la base sobre la cual se instala la barrera debe estar nivelada, lo que puede garantizar que la caja de tope del vehículo se ajuste a la base y mejore la tensión de la caja.
- Al perforar un orificio, se requiere una sola operación. Perforar repetidamente reducirá la fijación de los pernos de expansión, lo que afectará la vida útil de la barrera.
- Durante la instalación, asegúrese de que la caja de la barrera esté nivelada.
- Los detalles de instalación están sujetos a los requisitos de construcción reales de la puerta de barrera.

### 3 Cableado del sistema



Conecte a tierra todos los agujeros de tierra.  en los dispositivos utilizados en el sistema para mejorar la confiabilidad del dispositivo.

#### 3.1 Cableado de la cámara

Figure 3-1 Cables externos

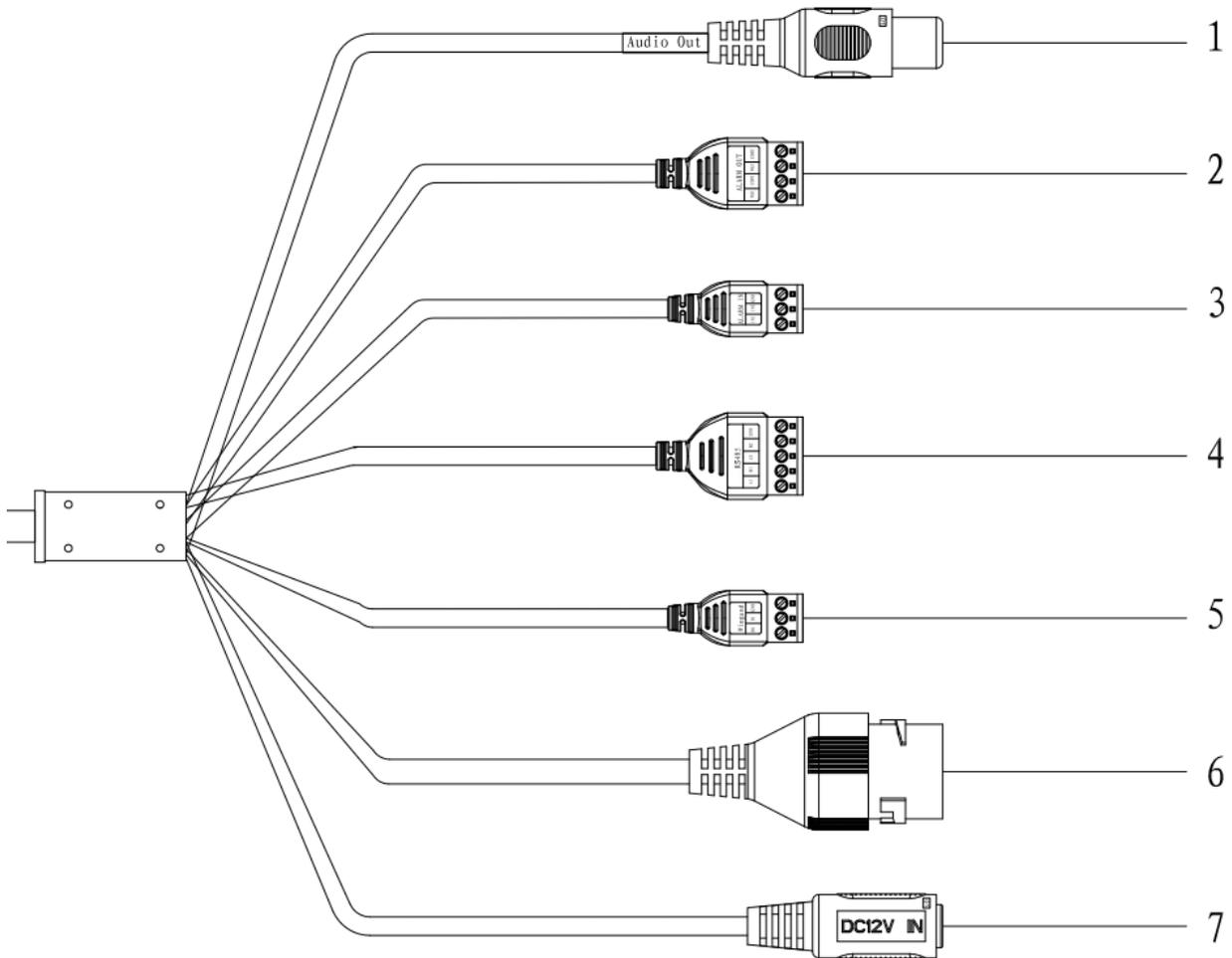


Tabla 3-1 Parámetros del cable

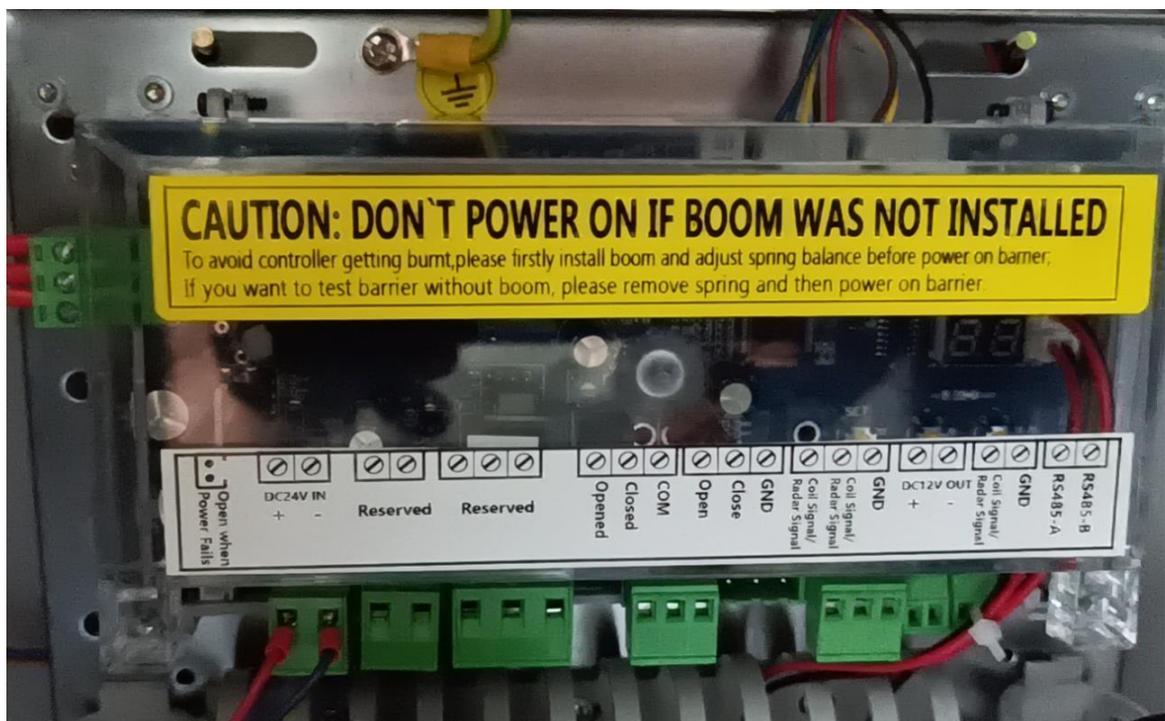
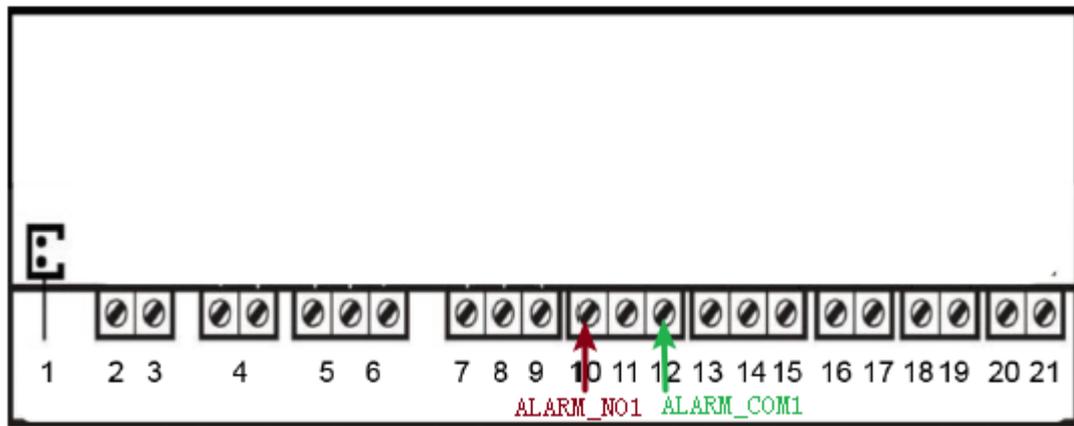
No.	Función	Descripción	Imagen
1	SALIDA DE AUDIO	La cámara envía señales de audio a través de este puerto.	

No.	Función	Descripción	Imagen
2	Alarma fuera	Salida de alarma, conexión a barrera y dispositivos de salida de alarma como luz de alarma.	
3	Alarma en	Entrada de alarma, conexión a detector de vehículos, detector de infrarrojos, bucle de inducción y más.	
4	RS-485	Se conecta a pantallas y otros dispositivos externos. dispositivos.	
5	Wiegand	Conecta y envía matrículas al controlador de acceso.	
6	Red local	Se conecta a una red. También admite alimentación PoE.	
7	12 VCC	Se conecta a una fuente de alimentación de 12 VCC.  El dispositivo se dañará si no se suministra energía. suministrado correctamente.	

### 3.2 Cableado de la puerta de barrera

Para las barreras DHI-IPMECD-203X, consulte la Figura 3-2 para el cableado de los cables de control de apertura del brazo. Para controlar la apertura de la barrera DHI-IPMECD-203X, conecte **N.º 1** cable de la cámara a **ABIERTO** puerto (puerto 10 en la terminal), y **COM1** cable a **Tierra** Puerto (puerto 12 en el terminal) de la placa base de la barrera. Conecte el cable rojo del radar antichoque a **CC 12 V+** puerto (puerto 16 en la terminal); el cable negro a **AFUERA**-puerto (puerto 17 en el terminal); el cable marrón al puerto 13 en el terminal; cable amarillo a **Tierr**a puerto (puerto 15 en la terminal) de la placa base.

Figure 3-2 Conecte la cámara a la barrera de seguridad DHI-IPMECD-203X



Para la puerta de barrera DHI-IPMECD-302X, conecte **N.º 1** cable de la cámara a **N.º 1** puerto (puerto 21 en la terminal), y **COM1** cable a **NC1** Puerto (puerto 19 en el terminal) de la placa base de la barrera. Conecte el cable rojo del radar antichoque a **+12 voltios** puerto (puerto 15 en la terminal); el cable negro a **Tierra** puerto (puerto 16 en el terminal); el cable marrón al puerto 17 en el terminal; cable amarillo al puerto 18 en el terminal de la placa base.

Figure 3-3 Conecte la cámara a la barrera de seguridad DHI-IPMECD-302X

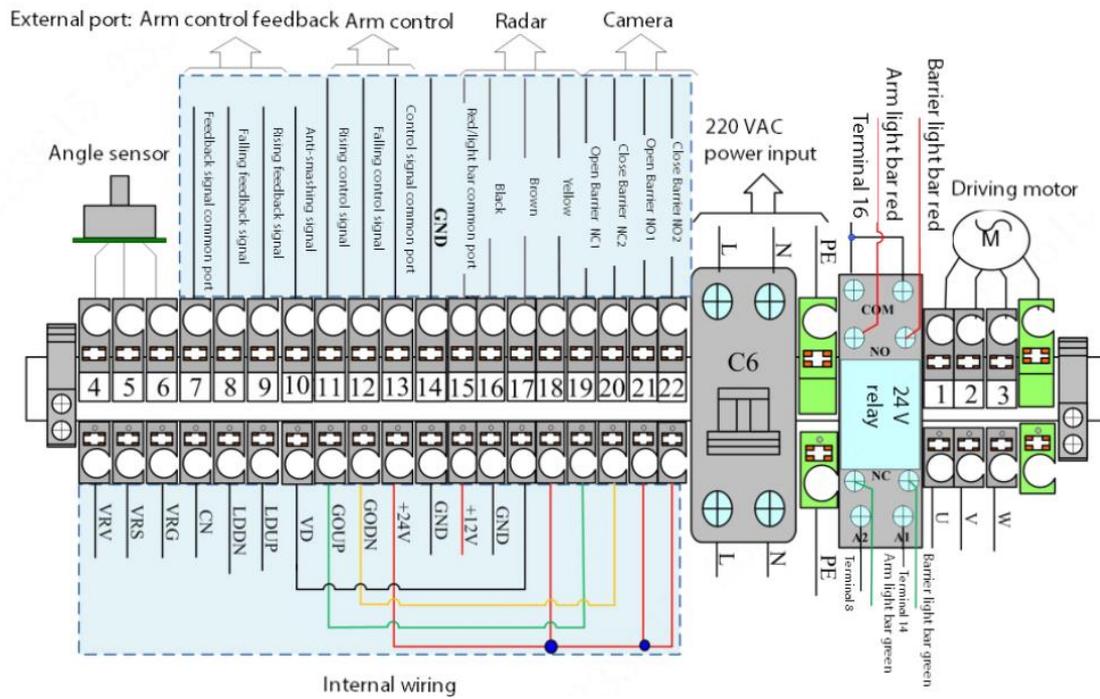
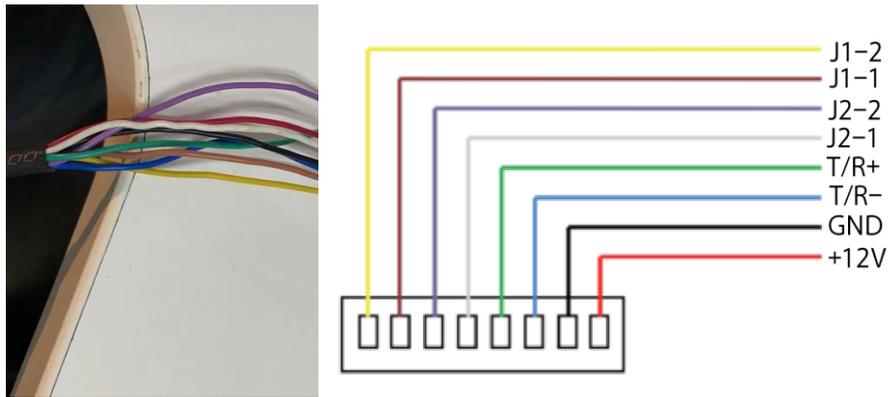


Figure 3-4 Radar anti-aplastamiento





Para obtener detalles sobre el cableado de la barrera de seguridad y el radar anti-aplastamiento, consulte el manual del usuario correspondiente y otros documentos del producto.

### 3.3 Cableado de la pantalla

Los cables externos de la pantalla se muestran en la siguiente figura, incluyendo el cable de alimentación y el cable de señal. El cable de alimentación se conecta directamente a la fuente de alimentación para alimentar la pantalla, y el cable de señal se conecta a la cámara.

Figure 3-5 Cable

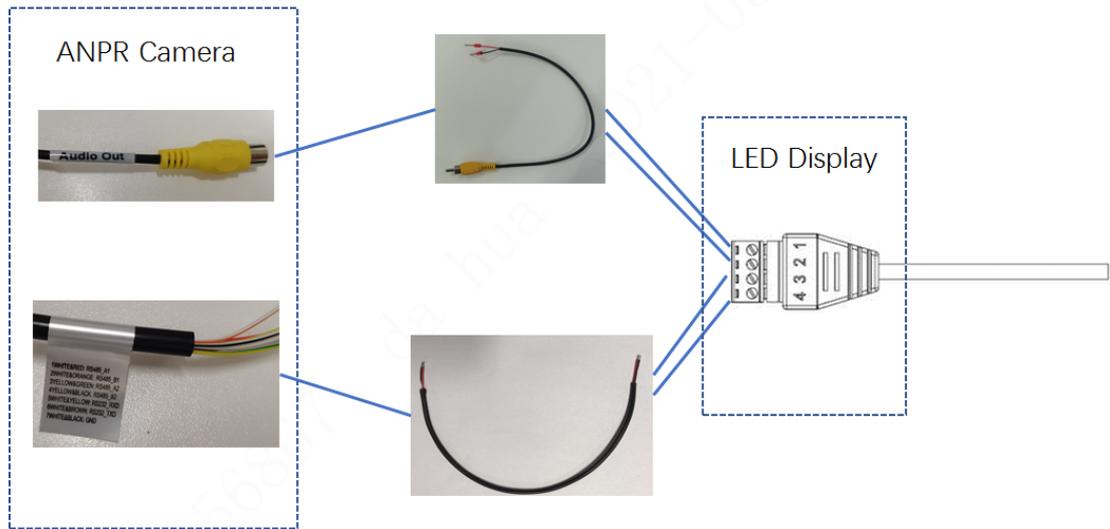


Tabla 3-2 Descripción del cable de señal

No.	Descripción
1	Audio +
2	Audio -
3	RS-485A
4	RS-485B

Utilice los cables del paquete de accesorios de la pantalla para conectarla a la cámara, incluyendo el cable de audio y el cable RS-485. Conecte el cable de señal de la pantalla a la salida de audio de la cámara (AUDIO OUT) y a los cables RS-485.

Figure 3-6 Conecte la pantalla a la cámara



Para obtener más detalles, consulte los datos correspondientes de la pantalla.

## 4 Configuración del sistema

### 4.1 Configuración del software

#### 4.1.1 Inicialización del dispositivo

La cámara se entrega sin inicializar por defecto. Debe inicializarla y cambiar su contraseña antes de realizar cualquier otra operación.

Antes de la inicialización, asegúrese de que tanto la IP de la PC como la IP del dispositivo estén en el mismo segmento de red; de lo contrario, es posible que no se pueda ingresar a la página de inicialización.

**Paso 1** Establezca la dirección IP, la máscara de subred y la puerta de enlace de la PC y el dispositivo respectivamente.

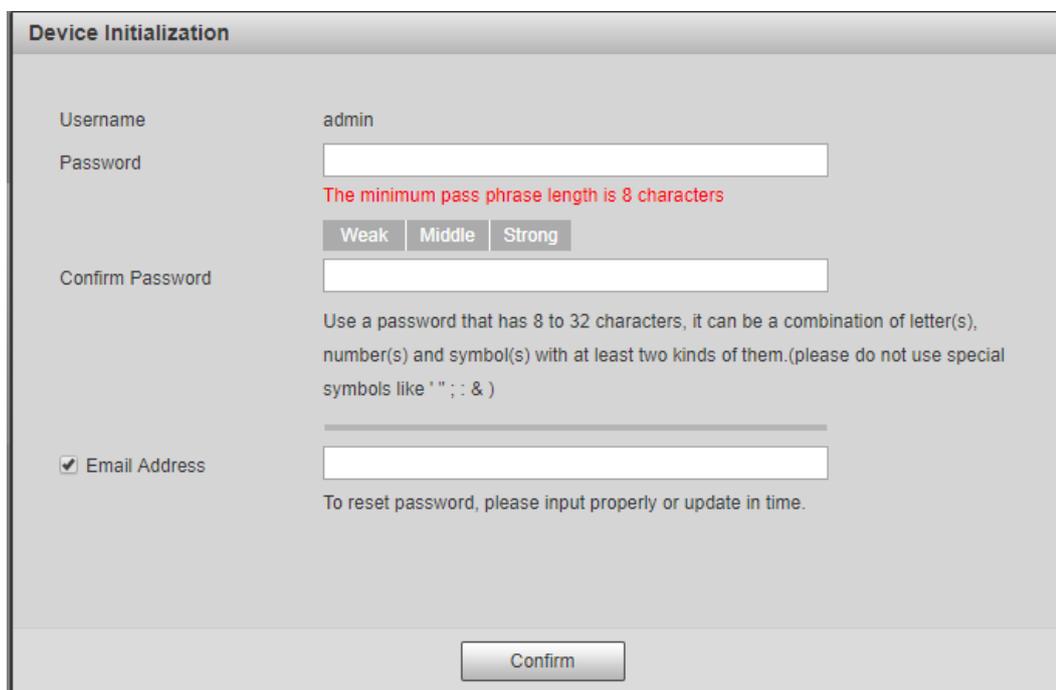
- Si no hay un enrutador en la red, distribuya direcciones IP del mismo segmento.
- Si hay un enrutador en la red, configure la puerta de enlace correspondiente y la máscara de subred.

La dirección IP es 192.168.1.108 por defecto.

**Paso 2** Utilice ping **\*\*\*.\*\*\*.\*\*\*.\*\*\*** (dirección IP del dispositivo) para comprobar si la red está conectada. Abra el

**Paso 3** navegador, introduzca la dirección IP de la cámara en la barra de direcciones y pulse Intro.

Figure 4-1 Inicialización del dispositivo



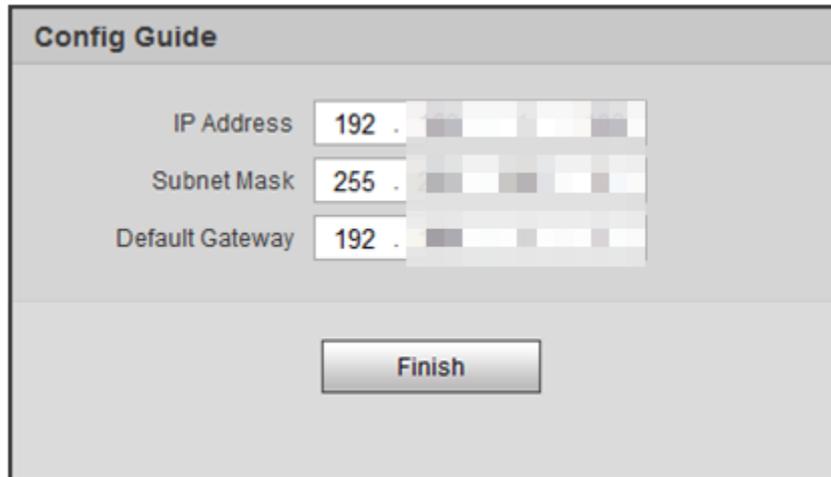
**Paso 4** Ingrese y confirme la contraseña.



- La nueva contraseña debe constar de 8 a 32 caracteres y contener al menos dos tipos de mayúsculas, minúsculas, números y caracteres especiales (excluyendo ' ' ; : , y &).
- Si desea cambiar su contraseña nuevamente, vaya a **Configuración > Sistema > Cuenta > Cuenta.**

- Paso 5** Seleccione el **Dirección de correo electrónico** casilla de verificación y luego ingrese su dirección de correo electrónico (se recomienda configurarla para restablecer su contraseña).
- Paso 6** Hacer clic **Confirmar**.
- Paso 7** En el **Actualización en línea** interfaz, haga clic **Confirmar**.

Figure 4-2 Guía de configuración



- Paso 8** Cambie la dirección IP predeterminada, la máscara de subred y la puerta de enlace predeterminada y, a continuación, haga clic en
- Paso 9** **Finalizar!** Ingrese el nombre de usuario y la contraseña y luego haga clic en **Acceso**.

Figure 4-3 Acceso



### 4.1.2 Reglas de dibujo

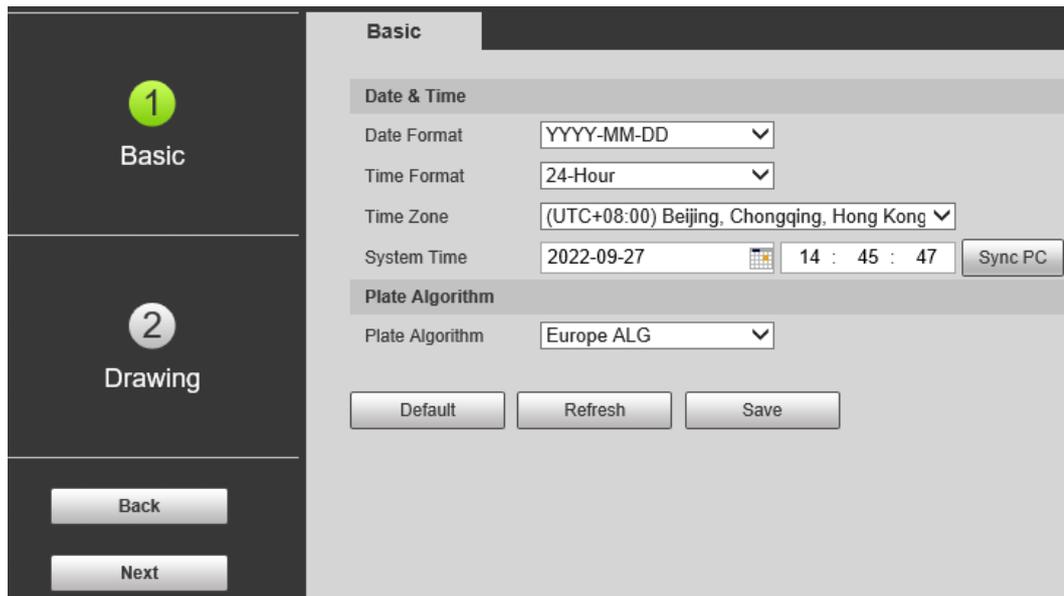
En el **Mag** En esta página, puede configurar escenarios de captura y obtener ayuda para configurar la instalación. escenarios.



Puedes hacer clic  en la esquina superior derecha de la **Mag** página para salir.

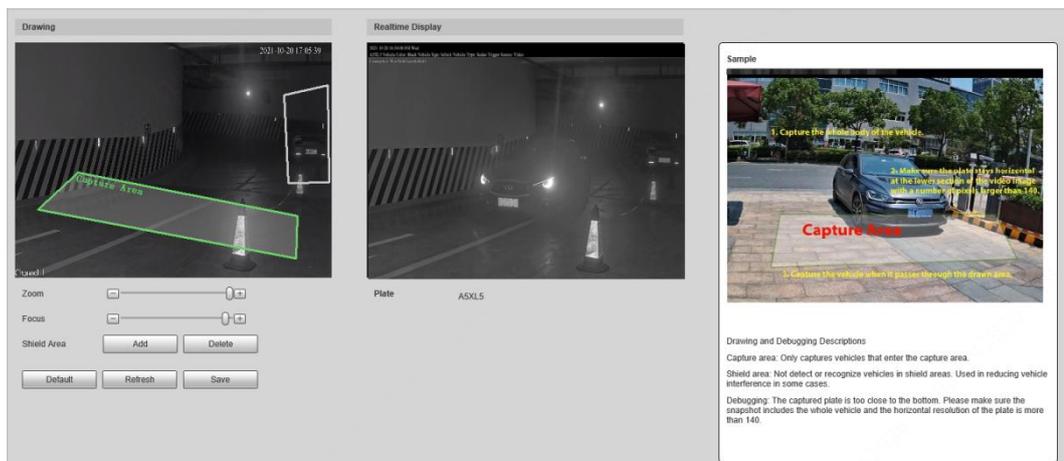
- Paso 1** Haga clic en el **Mag** pestaña.
- Paso 2** Seleccione el formato básico de fecha y hora y la hora del sistema de la cámara y, a continuación, haga clic en **Ahorrar**.
  - Puede ingresar la hora manualmente o hacer clic **Sincronizar PC** para sincronizar la hora desde el servidor.
  - Colocar **Algoritmo de placa** a su región para obtener mejores resultados.

Figure 4-4 Parámetro básico



- Paso 3** Hacer clic **Dibujar** para ver si la imagen de vídeo está correctamente ampliada y enfocada comprobando El píxel de la placa.

Figure 4-5 Dibujo



- 1) Arrastre el zoom y la barra de enfoque para ajustar la imagen de video hasta que la imagen quede clara.
- 2) Siga las indicaciones de la figura del lado derecho, dibuje el área de captura de los vehículos que ingresan.
- 3) Haga clic **Agregar** junto a **Área de escudo** para dibujar áreas que la cámara no reconoce.  
Hacer clic **Borrar** para eliminar el área.
- 4) **Visualización en tiempo real**. La ventana del medio muestra el resultado del recorte de reconocimiento de placa en el esquina superior izquierda e imagen del vehículo en tiempo real.
- 5) Haga clic **Ahorrar**.

- Paso 4** Hacer clic **Finalizar**, y luego haga clic en **Finalizar** en el medio para salir de la **Guía** página.



Siempre puedes hacer clic **Atrás** para volver al último paso durante la guía.

Figure 4-6 Una instantánea



### 4.1.3 Configuración del control de barrera

Puede configurar el modo de control de barrera y configurar la información de apertura y cierre de la barrera.

Normalmente, la señal de cierre de barrera la emite el radar. Si se requiere que la cámara emita la señal, debe configurar el puerto de salida correspondiente en la cámara y conectarlo al cable de cierre de barrera.

**Paso 1** Seleccionar **Configuración > ANPR > Control de barreras > Control de barreras**.

Figure 4-7 Control de barreras

Scheduled Barrier A... *The barrier remains open for the specified period.*

Enable

Barrier Opening Me...  All Vehicles Open Barrier  Licensed Vehicles (Ca...  Open barrier by allowlist  Command (Platform) Manually open b... Manually Close

**Barrier Opening Config**

Alarm-out Port  NO1  NO2

Duration  s (1~10)

**Barrier Closing**

Alarm-out Port  NO1  NO2

Duration  s (1~10)

Default Refresh Save

**Paso 2** Configurar parámetros.

Tabla 4-1 Descripción de los parámetros de control de barrera

Parámetro	Descripción
Barrera programada siempre abierta	Selecciónelo y active la función de barrera siempre abierta. Configure el periodo de apertura. La barrera no se cerrará durante el periodo definido.
Permitir	Selecciónelo para habilitar el control de barrera y la configuración.
Método de apertura de barrera	<p>Activa la alarma a través de diferentes modos y controla de forma remota la apertura y el cierre de la barrera.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Barrera abierta para todos los vehículos:</b>Cuando la cámara captura cualquier vehículo, emite una señal de barrera abierta.</li> <li>● <b>Vehículos matriculados (cámara):</b>Cuando la cámara captura cualquier placa, emite una señal de barrera abierta.</li> <li>● <b>Barrera abierta por lista de permitidos:</b>Cuando la cámara capta vehículos que están en la lista de permitidos o se ajustan a la coincidencia difusa, genera una señal de barrera abierta.</li> <li>● <b>Comando (Plataforma):</b>La cámara emite una barrera abierta señal cuando recibe un comando de la plataforma.</li> <li>● Hacer clic <b>Barrera abierta manualmente</b> o <b>Cerrar manualmente</b> manualmente controlar la barrera.</li> </ul> <p></p> <p>Puede configurar el control de apertura de barrera para <b>Barrera abierta por lista de permitidos</b>, y <b>Comando (Plataforma)</b> al mismo tiempo. <b>Barrera abierta por lista de permitidos</b> tiene prioridad.</p>
Configuración de apertura de barrera	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Puerto de salida de alarma</b> Puerto de salida de enlace de alarma. Puede seleccionar cualquier... uno de los 3 puertos.</li> </ul>
Cierre de barreras	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Duración:</b>La duración que dura la señal de apertura o cierre de la barrera.</li> </ul>

Paso 3 Hacer clic **Ahorrar**.

### 4.1.3.2 Control remoto

Se incluye en el envío un control remoto de 433 MHz o 868 MHz, que envía señales a la cámara para emitir señales de alarma o realizar alarmas de sonido y luz.

Paso 1 Seleccionar **Configuración > ANPR > Control de barreras > Control remoto**.

Paso 2 Configurar **Luz de advertencia** y **Duración**.

Si **Luz de advertencia** se selecciona cuando se mantiene presionado  La luz de la cámara parpadeará durante el tiempo que usted configure.

- Paso 3** Hacer clic **Conectar** luego presione el botón correspondiente del control remoto.  
Debes presionar el botón en 10 segundos.
- Paso 4** (Opción) Para desconectar el control remoto, haga clic en **Desconectar**.
- Paso 5** Hacer clic **Ahorrar**.

Figure 4-8 Control remoto



#### 4.1.4 Configuración de la pantalla LED RS-485

Conecte la pantalla LED con la cámara a través de RS-485 y luego podrá configurar el estado, Tipo de pantalla, color de pantalla, acción, velocidad y más parámetros del LED.

- Paso 1** Seleccionar **Configuración>TIC>Pantalla LED RS-485**.

Figure 4-9 Pantalla LED RS-485

**Device Status**

Running Status	Offline	Ambient Brightness	Unknown	Fault Type	Unknown	<span>?</span>
Uptime	Unknown	Screen Temperature	Unknown °C	Faulty Screen No.	Unknown	
Serial Port No.	Unknown	Version	Unknown	Last Self Check...	Unknown	

**Control** (Control settings will also be applied to Voice Broadcast function)

Working Mode  Standalone Mode  Partially Managed Mode (Platform)  Managed Mode (Platform)

**Screen Control**

LED Screen Status Vehicle Passing

Row No.	Type	Text Color	Text Effect
1	Plate No.	Red	Self-adaptive
2	User Type	Red	Self-adaptive
3	Date	Red	Self-adaptive
4	System Time	Red	Self-adaptive

**Full Screen**

Scrolling Speed 4

Passing Info Appea... 30 s

Brightness Adjustm... Ambient Adaptive Augment Bri... 5 (1-10)

Self Check Never

Default Refresh Save

**Paso 2** Configurar parámetros.

Tabla 4-2 Descripción de los parámetros del LED

Sección	Parámetro	Descripción
Estado del dispositivo		Muestra el estado de la pantalla, como el estado de trabajo, el brillo ambiental, la temperatura de la pantalla y más.
Ajustes de control		Establecer el modo de trabajo para la pantalla. <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Modo independiente:</b>Mostrar como configurado, y no controlado por cualquier plataforma.</li> <li>● <b>Modo parcialmente gestionado (plataforma):</b> Seleccione esto para permitir que la plataforma controle parte de la pantalla información.</li> <li>● <b>Modo administrado (plataforma):</b>Otorgue a la plataforma control total sobre la información que se muestra en la pantalla.</li> </ul>
Control de pantalla		Configure el color y la acción de la información en pantalla cuando los vehículos pasan en estado normal. La pantalla mostrará la información configurada durante el período para cada estado.
Pantalla completa	Velocidad de desplazamiento	La velocidad de desplazamiento de la información en la pantalla.

Sección	Parámetro	Descripción
	Aparece el paso En pantalla para	La duración de visualización de la información del vehículo que pasa en la pantalla.
	Brillo Ajuste	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Adaptación ambiental:</b>El LED ajusta su brillo. Según el brillo ambiental. Ajuste el <b>Aumentar el brillo</b>, cuanto mayor sea el valor, Cuanto mayor sea el cambio de brillo.</li> <li>● <b>Manual:</b>Ajuste manualmente el brillo del LED configurando el<b>Intensidad</b>.</li> </ul>
	Autocomprobación	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Auto:</b> Establezca el intervalo de tiempo para que el LED se encienda automáticamente. controlar.</li> <li>● <b>Nunca:</b>El LED no realiza ninguna comprobación automática.</li> </ul>

**Paso 3** Hacer clic **Ahorrar**.

#### 4.1.5 Configuración de la transmisión de voz

Puede configurar el contenido de transmisión para eventos, el contenido de transmisión de voz cuando pasan vehículos y la configuración de volumen y codificación de video para la transmisión.

##### 4.1.5.1 Configuración de transmisión de eventos

Configure el contenido de transmisión cuando se activan eventos.

**Paso 1** Seleccionar **Configuración>ANPR>Configuración de transmisión de voz>Configuración de transmisión de eventos**.

**Paso 2** Configurar los parámetros.

Figure 4-10 Transmisión del evento

Enable

Type	Enable	Play Mode	Audio Content	Interval(s)	Duration(s)
Intrusion	<input checked="" type="checkbox"/>	File	Select File alarm.wav	2	60
Loitering Detection	<input checked="" type="checkbox"/>	Combir	[plate] is Loitering. Please exit the parking lot immediately	2	60
Gate Warning	<input type="checkbox"/>	Combir	Please Leave Quickly	2	60

Notes on special characters: "[plate]" means insert the real plate number. "," means the audio will pause for 0.5 s.

Please set the corresponding event first.

No.	Name	Size	Play	Download	Delete
1	alarm.wav	107	▶	⬇	⊖

Requirement for uploading audio:

1. Size does not exceed 1024k.
2. Audio Channel: Mono; Bit Depth: 16 bit; Sample Rate: 8KHZ/16KHZ/32KHZ/48KHZ/64KHZ
3. Audio format can only be WAV.

**Paso 3** Seleccionar **Permitir** para habilitar la función.

**Paso 4** (Opcional) Haga clic en **Agregar archivo de audio** y luego siga las instrucciones en pantalla para cargar el audio. archivos que se reproducirán cuando se activen eventos.

**Paso 5** Seleccione la casilla de verificación debajo de **Permitir** columna para habilitar un evento.

**Paso 6** Configurar otros parámetros.

● **Modo de juego:**

- ◇ **Archivo:** El archivo de audio que seleccionó se reproducirá cuando se active el evento.
- ◇ **Combinar:** El contenido de **Contenido de audio** se reproducirá cuando se active el evento.

● **Contenido de audio:**

- ◇ Cuando el **Modo de juego** está configurado para **Archivo**, seleccione un archivo de audio que haya cargado.
- ◇ Cuando el **Modo de juego** está configurado para **Combinar**, ingrese el contenido que se reproducirá cuando se active el evento.

"[placa]" y "," son dos parámetros especiales en el contenido. [placa] se reemplazará con el número de placa del vehículo que activó el evento, y "," se utiliza para pausar durante 0,5 s. entre segmentos del contenido. Por ejemplo, el contenido se configura como "[placa] está merodeando, por favor, salga del estacionamiento perdido inmediatamente", y el número de placa de la el vehículo es AB12345, el contenido de la transmisión será "AB12345 está merodeando [por 0,5 s] Por favor, salga del estacionamiento inmediatamente".

- **Intervalo(s) y Duración(es):** El archivo o contenido de audio se reproducirá continuamente durante la duración y en cada intervalo que usted configure.

**Paso 7** Hacer clic **Ahorrrar**.

#### 4.1.5.2 Configuración de transmisión de voz

Configure el contenido de la transmisión y la cámara transmitirá el contenido cuando pasen los vehículos.



Sólo ciertos dispositivos admiten esta función.

#### Procedimiento

**Paso 1** Seleccionar **Configuración > ANPR > Configuración de transmisión de voz > Configuración de transmisión de voz**.

**Paso 2** Habilitar una o más opciones.



Si el **Control de barreras** se establece como **Orden (Servidor)** la transmisión de voz está controlada por el plataforma, **Tarifa de estacionamiento**, **Duración del estacionamiento**, **Caduca a las**, **Hora de entrada** y **Hora de salida** será disponible.

Figure 4-11 Contenido de transmisión

**Paso 3** Configurar parámetros.

Tabla 4-3 Descripción de parámetros

Parámetro	Descripción
Insertar hacia adelante	Insertar una opción antes de la seleccionada en el área de visualización.
Insertar hacia atrás	Insertar una opción después de la seleccionada en el área de visualización.
Modificar	Hacer clic  Junto a la opción de difusión para editar el prefijo y sufijo de la opción.

Parámetro	Descripción
Borrar	Hacer clic  junto a la opción de transmisión para eliminar la opción.
Claro	Eliminar todas las opciones de transmisión.

**Paso 4** Hacer clic **Ahorrar**.

#### 4.1.5.3 Configuración de volumen/codificación

Configurar el volumen para la transmisión de voz.



Sólo disponible para modelos seleccionados.

Procedimiento

**Paso 1** Seleccionar **Configuración > ANPR > Configuración de transmisión de voz > Configuración de volumen/codificación**.

**Paso 2** Configurar los parámetros.

Figure 4-12 Volumen/Codificación

Tabla 4-4 Descripción de parámetros

Parámetro	Descripción
Volumen de entrada	El volumen del sonido que recibe la cámara.
Tipo de salida de audio	Dónde se producirá la transmisión de voz. <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Salida de audio de la cámara:</b> La transmisión de voz será reproducida por el dispositivo conectado al puerto de salida de audio de la cámara.</li> <li>● <b>Altavoz de la cámara:</b> La transmisión de voz será reproducida por el altavoz de la cámara.</li> </ul>
Volumen de salida	El volumen de la transmisión de voz.
Velocidad de voz	La velocidad de la transmisión de voz.

**Paso 3** Hacer clic **Ahorrar**.

#### 4.1.6 Wiegand

La cámara incorpora un módulo Wiegand, que se conecta directamente a dispositivos de control de acceso mediante el protocolo Wiegand de 26 bits. No es necesario acceder a la página web de la cámara.

## 4.1.7 IVS

La cámara permite detectar objetivos que merodean o entran en una zona restringida. Puede configurar hasta 4 reglas.

### Procedimiento

**Paso 1** Seleccionar **Configuración>Evento>IVS**.

Hay una regla por defecto:

**Paso 2** Hacer clic **Regla del sorteo**, dibuje un área en la imagen de video, haga clic derecho para completar el dibujo.

**Paso 3** (Opcional) Utilice la función de filtro de objetivos para detectar únicamente objetivos con un tamaño determinado.

1) Seleccionar **Tamaño máximo>Dibujar objetivo**, y luego haga clic y mantenga presionada la imagen de video para dibujar una **área**.

Puedes arrastrar cualquiera de sus esquinas para ajustarlo.

2) Haga clic **Tamaño mínimo** luego haga clic y mantenga presionada la imagen de video para dibujar un área.

También puedes arrastrar cualquiera de sus esquinas para ajustarlo.

Solo se aceptarán objetivos más pequeños que el tamaño máximo, pero más grandes que el tamaño mínimo detectado.

**Paso 4** Configurar otros parámetros.

Tabla 4-5 Descripción de parámetros

Parámetro	Descripción
Modo de período de armado y desarmado	Configure cuándo se detectarán los objetivos y se activarán las alarmas. Para más detalles, consulte "2.5.1.9 Configuración de la programación horaria".
Objetivo	Seleccione los tipos de objetivos para activar las alarmas.
Intervalo	El intervalo entre cada alarma que se activa. Por ejemplo, si se configura en 200 s, al activarse cada alarma, solo se podrá activar otra después de 200 s.
Duración	Una alarma solo se activa si se detecta un objetivo durante el tiempo definido. Por ejemplo, si se configura en 3 s, la alarma de merodeo solo se activará si un vehículo lleva merodeando 3 s o más.
Luz de advertencia	Si se selecciona esta opción, el iluminador de la cámara parpadeará durante el tiempo definido cuando se active una alarma.
Duración	
Enviar correo electrónico	La cámara envía un correo electrónico a la dirección definida cuando se activa una alarma. Para configurar la dirección de correo electrónico, vaya a <b>Configuración&gt;Configuración de red&gt;Correo electrónico</b> .
Instantánea de vinculación	Si se selecciona, la cámara tomará una instantánea cuando se active una alarma.

**Paso 5** Hacer clic  para agregar más reglas y luego repetir los pasos anteriores para configurarlas.

Puede configurar hasta 4 reglas.

Paso 6 Hacer clic **Ahorrar**.

## 4.2 Configuración del control remoto de la barrera

### 4.2.1 Configuración del control remoto de la barrera DHI-IPMECD-203X

**Códigos de emparejamiento para control remoto:**

Step 1 En la placa base, mantenga presionado **COLOCAR** y luego presione **+** Para acceder al modo de programación.

Step 2 Cuando aparezca F1 en el tubo Nixie de la placa base, mantenga pulsado el botón **COLOCAR** durante 6 s, y luego se muestra el menú avanzado C0. Presione **COLOCAR** varias veces hasta que aparezca C7 en el tubo nixie.

Step 3 Presione **+** para ingresar a la página de configuración de parámetros C7, y el número almacenado de códigos de control remoto se muestra en el tubo nixie.

Step 4 Presione **+** para iniciar el aprendizaje del control remoto. Mantenga presionado  en el control remoto correspondiente control hasta que el indicador de la placa de la barrera parpadee y el número aumente en 1, lo que indica que el aprendizaje del control remoto es exitoso.

Step 5 Si otros controles remotos necesitan emparejar códigos, repita el paso 4.

Step 6 Una vez completado el aprendizaje del control remoto, salga del modo de aprendizaje en la placa base. Presione **COLOCAR** para volver al estado de función C7, luego presione y mantenga presionado **COLOCAR** y la prensa-para salir del modo de programación.

**Borrado de códigos para control remoto:**

Step 1 En el paso 3, el tubo Nixie muestra la cantidad de códigos de control remoto almacenados. Presione **-** tres veces para borrar todos los controles remotos memorizados de la barrera.

Figure 4-13 Placa base de la barrera DHI-IPMECD-203X

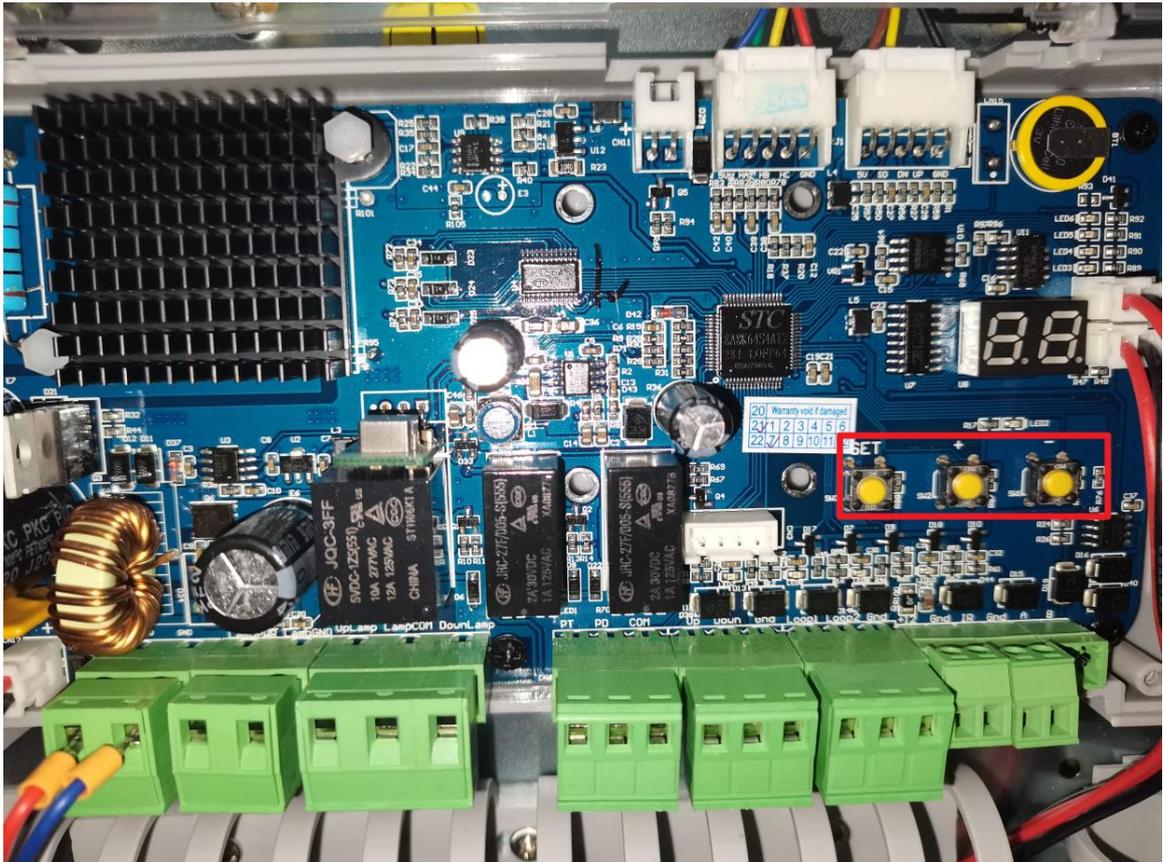
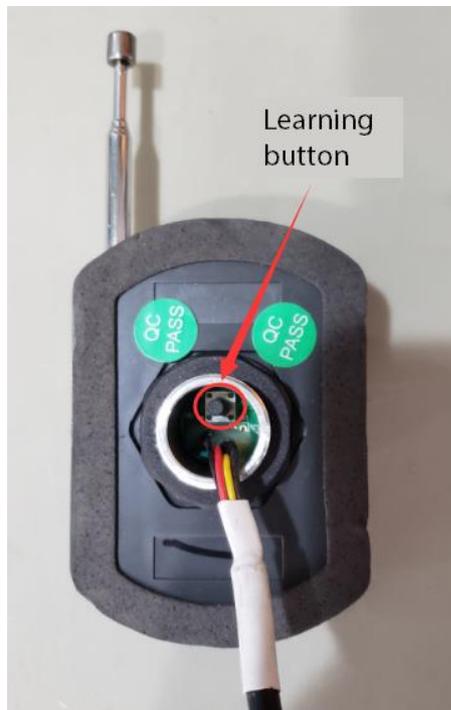


Figure 4-14 Mando a distancia



## 4.2.2 Configuración del control remoto de la barrera DHI-IPMECD-302X

Figure 4-15 Receptor



- Coincidir con la información remota
  - ◇ Emparejamiento exitoso: Mantenga presionado el botón de aprendizaje en el receptor durante 2 segundos, presione el control remoto. Maneje al menos dos veces y luego puede presionar las teclas del control remoto para controlar el brazo.
  - ◇ Error de coincidencia: el control remoto no se presiona un rato después de presionar el botón de aprendizaje. el receptor, y el indicador del receptor no parpadea 3 veces inmediatamente, sino que parpadea 7 veces. Después de unos 8 segundos.
- Borrar la información del control remoto: Mantenga presionado el botón de aprendizaje del receptor durante más de 3 segundos; el control remoto dejará de controlar el brazo. Esto significa que se borró la información coincidente.

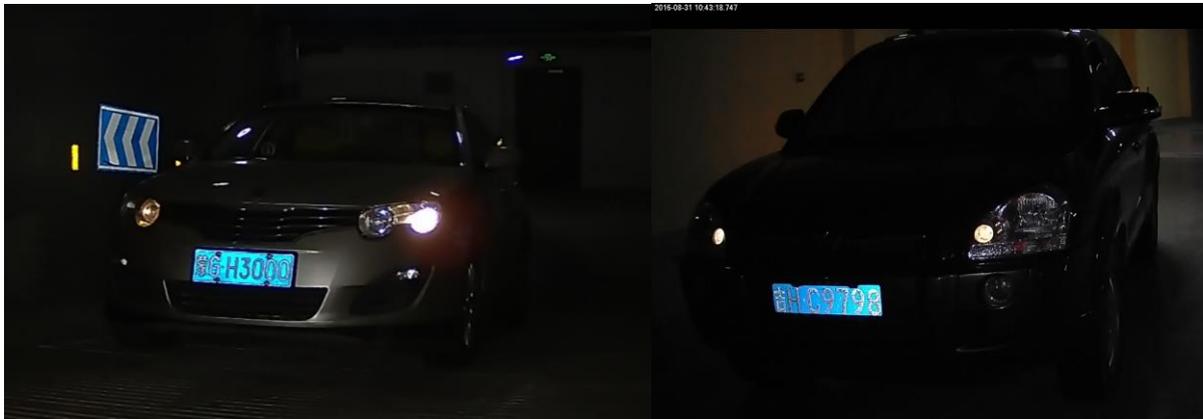
## 4.3 Comprobación de las funciones del sistema

Artículo	Funciones	Contenido
Cámara	Captura	Después de que el vehículo pase por la línea de captura, verifique si se generan instantáneas y resultados de reconocimiento en la página web. Si los hay, significa que la función de captura funciona correctamente.
	Barrera apertura control	Verifique el circuito físico de la cámara y los parámetros de apertura de la barrera para la lista de permitidos de la cámara.

		<p>Puedes habilitar <b>Abrir manualmente</b> De la cámara, a través del cual se puede comprobar el cableado físico de la señal de apertura entre la cámara y la barrera. Si la barrera se abre según lo programado tras pulsar el botón, significa que el cableado es correcto.</p> <p>Para la apertura de barreras de la lista de permitidos, primero verifique el cableado físico. Si el cableado es correcto, verifique la configuración de los datos de la lista de permitidos: si se agregó la matrícula y si el permiso de apertura de barrera está configurado y es válido. Los parámetros anteriores se configuran en la página de datos de la lista de permitidos de la cámara.</p>
Puerta de barrera	Barrera apertura control	Puede comprobar la función al probar el cableado de la cámara.
	Cierre automático	Tras el paso del vehículo por la zona de vigilancia del radar, la barrera se cierra. Por lo tanto, tras la apertura de la barrera, el vehículo puede pasar por el radar antichoque para comprobar si se cierra según lo previsto. El punto clave de la barrera es la vigilancia del radar antichoque, por lo que la simulación debe observar su funcionamiento en tiempo real. Si el radar se puede supervisar y activar en tiempo real al entrar y salir del vehículo, significa que funciona correctamente.
	Mando a distancia	El control remoto está emparejado con la barrera, y esta se puede abrir y cerrar con el control remoto. En caso de error, vuelva a programar el control remoto consultando el manual del usuario de la barrera.

## 5 preguntas frecuentes

### 1. Problemas relacionados con las placas de color azul claro.



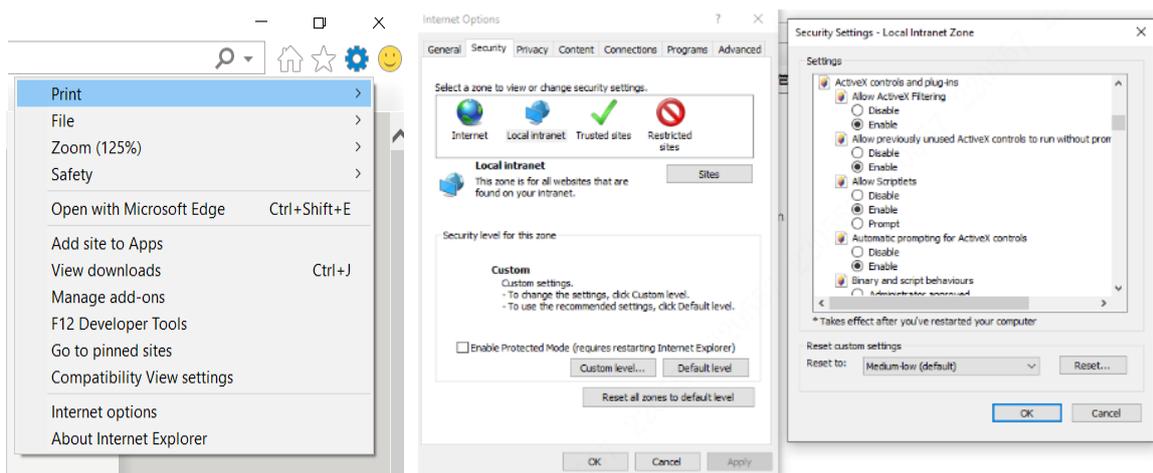
Debido a las diferencias en los materiales de las placas, la placa azul claro puede presentar una exposición severa y decoloración de los caracteres bajo la luz directa nocturna. Es necesario instalar un iluminador externo a una altura máxima de 0,6 metros y apagar el iluminador incorporado para solucionar este problema.

### 2. Cuando inicio sesión en la web de la cámara por primera vez, no se pueden descargar los controles.

Le recomendamos que utilice el navegador IE. Abra el navegador IE y seleccione  **> Opciones de Internet > Seguridad >**

**Nivel personalizado...** Habilite todos los controles y complementos ActiveX, guarde la configuración y cierre el navegador. Vuelva a abrirlo e inicie sesión en la página web del dispositivo.

Descargue e instale los controles exitosamente.



### 3. Los problemas y soluciones más comunes se muestran en la siguiente tabla:

Dispositivo	Problemas	Soluciones
Cámara	El cámara no puedo comenzar normalmente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Utilice un multímetro para medir si el adaptador de corriente funciona normalmente.</li> <li>● Si la fuente de alimentación es normal, mantenga presionado <b>Reiniciar</b> Mantenga pulsado el botón durante 5 segundos para restaurar la configuración predeterminada de la cámara. La dirección IP inicializada es 192.168.1.108.</li> </ul>

Dispositivo	Problemas	Soluciones
	El cámara se reinicia anormalmente o se bloquea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● El voltaje de entrada no cumple con los requisitos o es inestable. El hardware de la cámara presenta una anomalía.</li> <li>● Si se debe a una actualización anormal, mantenga presionado <b>Reiniciar</b> Durante 5 segundos para reiniciarla. Si el problema es grave, devuelva la cámara a fábrica para su reparación.</li> </ul>
	Red conexión es inestable.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Compruebe que el cable de red esté conectado correctamente.</li> <li>● Compruebe si hay algún conflicto de IP.</li> <li>● Conflicto de dirección MAC.</li> <li>● La cámara se reinicia repetidamente.</li> </ul>
	No se pudo iniciar sesión en el dispositivo en el navegador IE.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Compruebe si el dispositivo se inicia normalmente y si la conexión de red es normal.</li> <li>● El nivel de seguridad del navegador es muy alto, impidiendo la descarga de controles de páginas web.</li> <li>● Si los controles de la computadora local entran en conflicto con el espacio de la cámara, elimine los controles y descárguelos nuevamente.</li> <li>● Nombre de usuario y contraseña incorrectos.</li> <li>● Si los programas de la cámara no se inician normalmente, mantenga presionado <b>Reiniciar</b> durante 5 s para reiniciar la cámara.</li> <li>● Si el hardware funciona mal, devuelva el producto a la fábrica para su reparación.</li> </ul>
	Distorsionado imagen bandera y brillo, y videos borrosos	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Si los parámetros de la cámara son incorrectos, restaure la cámara a la configuración predeterminada.</li> <li>● Si la transmisión de la cámara es inadecuada, corríjala. Si el sensor de imagen presenta alguna anomalía, devuelva la cámara a fábrica para su reparación.</li> </ul>
	Hora incorrecta	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sincroniza la hora de la cámara con tu computadora.</li> <li>● Si el hardware funciona mal, devuelva la cámara a la fábrica para su reparación.</li> </ul>
	Grabaciones de Dahua no se puede reproducir en las computadoras.	<p>Inicie sesión en el sitio web oficial de Dahua para descargar el reproductor Dahua.</p> <p>Actualice el reproductor.</p>
	No hay instantánea de un vehículo que pasa	<ul style="list-style-type: none"> <li>● En la página de vista en vivo, verifique si la opción Recibir imágenes está seleccionada.</li> </ul>
	La cámara lo hace no reconocer vehículos o reconocimiento tasa es bajo	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Compruebe la definición de la cámara.</li> <li>● Verifique los píxeles de la matrícula, que deben ser entre 140 y 160.</li> <li>● Compruebe la iluminación para ver si la matrícula está sobreexpuesta.</li> <li>● Verifique las configuraciones del escenario para ver si la matrícula está dentro de la línea de zona y la línea de carril.</li> </ul>
	La puerta de barrera no abre al reconocer vehículos en el lista de permitidos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Comprobar si <b>Lista de permitidos abierta</b> Se selecciona para la vinculación de la puerta de barrera con la cámara.</li> <li>● Comprobar si <b>Lista de permitidos</b> está habilitado.</li> <li>● Verifique si los datos de la lista de permitidos se han importado y si el permiso de apertura y la fecha de la cámara están sincronizados con la computadora.</li> </ul>

Dispositivo	Problemas	Soluciones
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Compruebe si el cableado es correcto.</li> <li>● Verifique si la matrícula en la lista de permitidos es correcta.</li> </ul>
Barrera puerta	El controlador hace no funciona	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Verifique la fuente de alimentación.</li> <li>● Revise los cables de corriente alta y baja. Revise el interruptor fusible.</li> <li>● Cambie el condensador.</li> <li>● Compruebe que el motor no esté cargado.</li> <li>● Verifique la protección térmica y reinícielo después de 20 min.</li> </ul>
	El brazo de barrera No se detiene en el correcto posición.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Si el tiempo de funcionamiento del brazo de barrera no es suficiente, extienda el tiempo de funcionamiento.</li> <li>● Ajuste la posición del resorte limitador.</li> <li>● Compruebe el interruptor de láminas y el imán.</li> </ul>
	La puerta de barrera puede ser abierto (cerrado), pero no se puede cerrar (abierto).	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ajuste la posición del interruptor de láminas.</li> <li>● Cambie el interruptor de láminas.</li> <li>● Verifique el cableado.</li> <li>● <b>Ajuste la posición del imán.</b></li> <li>● Compruebe si el radar, el bucle de inducción y el sensor IR siempre tienen señales.</li> </ul>
	El remoto el control no trabajar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● El control remoto está dañado. El control remoto no tiene batería.</li> <li>● La distancia está fuera del alcance del control remoto. Debe usarse a menos de 30 m sin obstáculos.</li> <li>● Interferencia de radio por cable.</li> </ul>
	A mano abierto la puerta de la barrera, pero esta cerrado.	Cableado incorrecto.
	Auto cierre fallido.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Verifique la señal del bucle de inducción. El</li> <li>● DIP1 es incorrecto.</li> </ul>
Otros	Consulte la guía del software correspondiente.	

ENABLING A SAFER SOCIETY AND SMARTER LIVING

ZHEJIANG DAHUA VISION TECHNOLOGY CO., LTD.

Address: No. 1399, Binxing Road, Binjiang District, Hangzhou, P. R. China | Website: [www.dahuasecurity.com](http://www.dahuasecurity.com) | Postcode: 310053

Email: [dhoverseas@dhvisiontech.com](mailto:dhoverseas@dhvisiontech.com) | Tel: +86-571-87688888 28933188